



# БМФ Порт Бургас

## Условия и цены

В сила от 01.01.2025 г.



**MULTIFUNCTIONAL PORT TERMINAL**

## Съдържание

<i>Общи разпоредби .....</i>	<i>3</i>
<i>Транспортно-спедиторски услуги.....</i>	<i>8</i>
<i>Морско-технически услуги .....</i>	<i>9</i>
<i>Стифадорски, товаро-разтоварни и други услуги с изключение на контейнери и контейнерни услуги.....</i>	<i>12</i>
<i>Общи разпоредби .....</i>	<i>12</i>
<i>Цени за стифадорски и товаро-разтоварни услуги .....</i>	<i>13</i>
<i>Генерални товари .....</i>	<i>13</i>
<i>Насипни и наливни товари.....</i>	<i>14</i>
<i>Завишения при необичайни условия на работа .....</i>	<i>15</i>
<i>Превозни средства.....</i>	<i>17</i>
<i>Цени за складови услуги.....</i>	<i>17</i>
<i>Допълнителни услуги .....</i>	<i>20</i>
<i>Надценки.....</i>	<i>25</i>
<i>Ползване на пристанищни технически средства.....</i>	<i>26</i>
<i>Издаване и активиране на пропуски за достъп на територията на Пристанището.....</i>	<i>29</i>
<i>Условия и задължения по плащанията на услугите.....</i>	<i>31</i>
<i>Други разпоредби.....</i>	<i>34</i>

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1А КЪМ „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА “БМФ ПОРТ БУРГАС” АД „АДВАНС КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ БУРГАС” - Общи условия**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1Б КЪМ „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА “БМФ ПОРТ БУРГАС” АД „АДВАНС КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ БУРГАС” - Тарифа**

## 1 Общи разпоредби

### 1.1 Общи условия

Всички цени по настоящите „Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ АД са индикативни и могат да бъдат обект на допълнително договаряне съобразно конкретните условия и/или предоставяне на гарантирани годишни обеми.

За допълнителна информация моля свържете се с нас на:

**Отдел „Продажби“**  
**Телефон: + 359 (0) 56 858 246**  
**E-mail: [sales@bmfportburgas.com](mailto:sales@bmfportburgas.com)**

- 1.1.1 Настоящите „Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ АД, наричани по-долу „Условия и цени“, регламентират реда, условията и цените на извършваните от пристанищния оператор – „БМФ Порт Бургас“ АД услуги, предоставяни на товародателите, корабоприетелите и други клиенти по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които Пристанището има възможност да извършва при наличие на съответните ресурси, както и реда и условията на заплащането им от страна на клиентите.
- 1.1.2 „БМФ Порт Бургас“ АД, наричано по-долу „Пристанището“, извършва пристанищни дейности и услуги в качеството си на Пристанищен Оператор, съгласно националното законодателство на Република България.
- 1.1.3 Услугите на Пристанището по смисъла на настоящите „Условия и цени“ обхващат територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, Пристанищен терминал „Бургас Запад“ и Складова база „Лозово“.
- 1.1.4 Настоящите „Условия и цени“ се прилагат за:
- а) Транспортно-спедиторски услуги;
  - б) Съпътстваща пристанищна услуга – ползване на подемно-транспортни машини и съоръжения;
  - в) Морско-технически услуги;
  - г) Стифадорски и складови услуги в режим митническо складиране;
  - д) Технически услуги и условия за ползване на офиси;
  - е) Други услуги непосочени другаде.

- 1.1.5 Настоящите „Условия и Цени“ съдържат условията и цените на услугите в ЕВРО (EUR, €), които клиентите заплащат в ЕВРО (EUR, €) или легова равностойност, преизчислена по обявения от Българската народна банка официален валутен курс на еврото.
- 1.1.6 Цените по настоящите „Условия и цени“ са обявени без ДДС. При фактурирането Пристанището начислява ДДС съгласно действащия Закон за данък добавена стойност и Правилника за неговото прилагане.
- 1.1.7 Цените по настоящите „Условия и цени“ се заплащат на:
- а) Започнат тон от теглото на товара (в случаите, в които се прилага цена на тон),
  - б) Времеви период (започнат час, започнато денонощие, месец или по-дълъг времеви срок),
  - в) Започнат квадратен метър (в случаите, в които се прилага цена на квадратен метър) или единица,
  - г) Започнат човекочас (в случаите, в които се прилага цена за човекочас).
- 1.1.8 За избягване на всякакви съмнения терминът „тон“ в настоящите „Условия и Цени“ означава „товарен тон“. Товарен тон – един товар от 1000 кг или 1 кубически метър, според по-високата стойност.
- 1.1.9 Закръглянето при преобразуване на цените от евро в легова равностойност е до втория знак след десетичната запетая.
- 1.1.10 Условията и цените по настоящите „Условия и цени“ са определени на основата на утвърдена методология на ценообразуване при тяхното формиране, като подлежат на договаряне с Клиентите, които формират значителен товарооборот на „БМФ Порт Бургас“ АД.
- 1.1.11 При цени, различни от цените, посочени в настоящите условия, клиентът задължително сключва договор или анекс към договора в писмена форма.
- 1.1.12 При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху цената на услугите, Пристанището има право да изменя и/или допълва настоящите „Условия и цени“. Това се прилага и в случаите, когато информацията, предоставена от клиента за обработваните товари е непълна, невярна или не отговаря на действителните му качества, свойства, размери и др. или тези данни са различни от обичайните такива, за които се отнася съответната приета технология на обработка или складиране.
- 1.1.13 Неупоменатите в настоящите „Условия и цени“ пристанищни услуги, включително и по отношение на товари, имащи специфични свойства, размери и състояние, влияещи върху цената на услугата и/или технологията на обработка, се заплащат по договаряне.
- 1.1.14 Пристанището може да предостави и обща (lump sum) цена за всички очаквани операции и/или съхранение на определен товар при изрично писмено желание на клиент.

## 1.2. Обслужване на кораби

1.2.1 Кораби се приемат на кей по следните правила:

- а) По реда на пристигане.
- б) По оперативна необходимост или по решение на ръководството.

Във всички случаи пристигащият в Пристанището кораб трябва да е готов за товаро-разтоварни операции.

1.2.2 Корабното товаро-разтоварно оборудване, което може да ускори обслужването на кораба трябва да е в изправно състояние, потвърдено със сертификат.

1.2.3 Корабът е отговорен за отварянето и затварянето на люковете.

1.2.4 Клиентът, съответно корабната администрация задължително уведомява Пристанището за всички технически трудности или други ограничения, които могат да засегнат операциите по кораба, веднага след узнаването на съответните обстоятелства.

1.2.5 Всички щети по кораба или товара се докладват на Пристанището незабавно, но не по-късно от края на работната смяна, през която е настъпила щетата. Корабната администрация, съответно клиентът представя на БМФ Порт Бургас АД писмен протокол за щетата. Пристанището отговаря за щетата, само ако щетата и нейната причина са изрично признати от Пристанището в съответния протокол. БМФ Порт Бургас АД си запазва правото да повика независим инспектор, действащ от името на неговия застраховател.

1.2.6 Пристанището незабавно уведомява Кораба и агента на кораба за щети по товаро-разтоварното оборудване, нанесени от кораба.

1.2.7 Клиентът уведомява Пристанището за пристигането на кораба по следния ред:

- а) СЕДЕМДНЕВЕН НОТИС – очакван час на пристигане, предварителна информация за товара и друга информация във връзка с обслужването на кораба;
- б) ДНЕВЕН НОТИС, подаван 36, 24 и 12 часа предварително – очакван час на пристигане и цялата информация във връзка с посещението и товара на кораба.

1.2.8 Съгласувано с клиента, Пристанището планира обслужването на кораба:

- а) За дните вторник, сряда, четвъртък и петък – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За дните събота, неделя и понеделник – до 12.00 часа в петък;
- в) За официални празници – до 12.00 часа на предишния работен ден.

1.2.9 Клиентът може да отмени плана за обслужване на кораб:

- а) За операции поръчани за дните вторник, сряда, четвъртък, петък и събота – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За операции поръчани за неделя и понеделник – 12 часа преди началото на смяната.

1.2.10 Товарът следва да е напълно готов /фактически и митнически оформен/ минимум 6 часа преди започване на товароразтоварните операции.

1.2.11 Клиентът предоставя на Пристанището цялата необходима документация, кореспонденция и електронни файлове (включително товарни/разтоварни листи, манифести, манифести за опасни товари, карго планове и заврени карго планове съобразно изискванията на Морска Администрация и др.) не по-късно от 12 часа преди започване на операциите по кораба.

1.2.12 При закъснение или неподготвеност на кораба за планираните услуги клиентът поема разходите за престой.

1.2.13 Пристанището ще позволява извършване на ремонти на борда от екипажа на кораба или от външни изпълнители, доставки на стоки и бункировка, ако тези ремонти и/или услуги не забавят операциите. Във всички случаи извършването на ремонти или услуги на борда се съгласува предварително с Пристанището и Морска Администрация.

### **1.3. Обслужване на сухопътни превозни средства и товари**

1.3.1 Всички превозни средства (товарни автомобили, вагони), които пристигат в Пристанището, се обявяват предварително.

1.3.2 Товарните автомобили, пристигащи в Пристанището, преминават през КПП за извършване на административна проверка и издаване на пропуск. Пристанището си запазва правото да промени редът на преминаване в случай на необходимост.

1.3.3 За времето, през което товарният автомобил се намира в Пристанището, в него може да остане само водачът, който задължително носи светлоотразителна жилетка по всяко време.

1.3.4 Водачът отговаря за отварянето, укрепването на товара и затварянето на вратите на товарния автомобил при проверки и също за заключването и освобождаването на приспособленията, които фиксират товара.

1.3.5 Дружествата, участващи в сухопътния превоз на товари, са длъжни да използват специализирани транспортни средства и да спазват допустимото ограничение за брутно тегло на превозното средство. Пристанището има право да откаже

обслужването на превозно средство с тегло над това ограничение или което е непригодно да осигури безопасен транспорт на товари.

- 1.3.6 Пристанището разрешава влизането на товарни автомобили, само ако товарът е готов за приемане или предаване.
- 1.3.7 Пристанището може да въведе график за обслужване на товарните автомобили с цел избягване на претоварването на площадката и ускоряване на обработката.
- 1.3.8 Влаковете пристигащи в Пристанището се обявяват предварително и съответните услуги се заявяват както следва:
- а) За дните вторник, сряда, четвъртък и петък – до 12.00 часа на предишния ден;
  - б) За дните събота, неделя и понеделник – до 12.00 часа в петък;
  - в) За официални празници – до 12.00 часа на предишния работен ден.
- 1.3.9 Клиентът може да отмени плана за обслужване на влак:
- а) За операции поръчани за дните вторник, сряда, четвъртък, петък и събота – до 12.00 часа на предишния ден;
  - б) За операции поръчани за неделя и понеделник – 12 часа преди началото на смяната.
- 1.3.10 Клиентът поема разходите за непроизводителен престой във връзка със заявената ж.п. услуга, заявена от клиента заедно с друга услуга, в случай че са заявени заедно.
- 1.3.11 Пристанището периодично издава актуализирани детайлни и задължителни процедури, които следва да се съблюдават от клиента за приемане и предаване на товари, включително изисква предоставяне на информация за ефективно планиране на услугите по приемане и предаване на товари.
- 1.3.12 Пристанището си запазва правото да откаже приемането на товар, който дава основание за сериозни съмнения относно възможностите за безопасна обработка и съхранение.
- 1.3.13 При приемане за съхранение на повреден товар или товар без необходимата маркировка (тегло, размери, център на тежестта, точки за окачване и др.), клиентът определя необходимите процедури за товарене-разтоварване и предоставя липсващата информация и маркировка на товара по искане на Пристанището.
- 1.3.14 Клиентът поема разходите по престой на заявената бригада и пристанищно оборудване, ако услугата не е отказана своевременно, в срок до 12 часа преди заявения час за изпълнение на услугата или не може да бъде изпълнена по вина на клиента /включително, но не само неуредени формалности, непристигнали, неизправни или неподходящи транспортни средства/. При неспазване на по-горе упоменатия срок за отказ от подадена заявка за ползване на ПТМиС и ТЗПиИ и бригада, Клиентът дължи неустойка към Пристанището в размера на таксата за ползване за 12 (дванадесет) часа.

1.3.15 Пристанището потвърждава на клиента датата и часа на изпълнение на заявеното обслужване на товари.

## 2 Транспортно-спедиторски услуги

2.1 Клиентите заплащат на „БМФ Порт Бургас“ АД следните транспортно-спедиторски услуги:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА	Ед. мярка	Ед. цена
1	Издаване и попълване на товарителница*	комплект	5.00
	<i>*При предоставяне на товарителница от клиента цената на попълване и издаване се намалява с 50%.</i>		
2	Издаване на „Отчетно писмо“ на хартиен носител	писмо	15.00
3	Поставяне на пломба с изключение на контейнерна	бр.	2.80
4	Поставяне на скоба	бр.	1.90
5	Ариважно сведение	бр.	3.00
6	Смяна на превозните средства/пренареждане по искане на клиента	комплект	6.00
7	Издаване на копие от протокола от метрологичната проверка на кантар	комплект	5.00
8	Изготвяне и поддържане на отчетност и обезпеченост за складиране на стоки в режим „Митническо складиране“, на база деклариращи митни сборове**.	месец	1,5%
	<i>**При необходимост от изготвяне и поддържане на отчетност и обезпеченост за складиране на стоки в режим „Митническо складиране“, клиентът дължи за същото месечна такса в размер на 1,5% от стойността на митните сборове по всяка предоставена митническа декларация за стоките, но не по-малко от EUR 50,00 на започнат месец .</i>		
9	Деклариране на отговорно пазене, поемане ангажимент за изпълнение нареждания за задържане на стока, изготвяне и предоставяне на копие от документация към трети страни (страни различни от платеща на пристанищните услуги) в случаи на „Forwarder Cargo Receipt“.	партида	0,3% от фактурната стойност на стоката



### 3 Морско-технически услуги

#### 3.1 Швартоване/отшвартоване:

Швартоване и отшвартоване	Цена
За кораби до 1,000 GRT	280
1,001 – 2,000 GRT	350
2,001 – 3,000 GRT	400
3,001 – 4,000 GRT	440
4,001 – 5,000 GRT	495
5,001 – 6,000 GRT	545
6,001 – 7,000 GRT	580
7,001 – 8,000 GRT	655
8,001 – 9,000 GRT	690
9,001 – 10,000 GRT	760
над 10,000 GRT за всеки започнати 1,000 GRT	85
<b>Ползване на швартова лодка на движение по швартоване</b>	
За кораби до 9,999 GRT	345
10,000 – 19,999 GRT	375
над 20,000 GRT	435
Ползване на лодка за обслужване	120 на час*
*Отчитането на времето за ползване на швартовата лодка е на започнат час от момента на снемане от стоянка, до момента на швартоване на стоянка след приключване на сервизната дейност.	

#### 3.2 Други услуги

№	Услуги	Ед. мярка	Цена
1	Ползване на лодка за извършване на единичен драфт сървей	манипулация	100,00
2	Преместване по кея на плавателен съд	Швартоване и отшвартоване	Чл. 3.1.
3	Включване и изключване на плавателни средства, посещаващи пристанищен терминал Бургас Изток - 2 и пристанищен терминал Бургас Запад към и от електрическата мрежа на пристанището	манипулация	180,00
4	Към отчетеното потребление на електрическа енергия се начислява такса за поддръжка на електропреносната мрежа	kWh	0,05
5	Осигуряване на снабдяване с електрическа енергия на фирми, извършващи услуги на плавателни средства или	манипулация	100,00

	обекти на територията на пристанището		
6	Зареждане на кораби с вода от брега	Куб.м.	5,80
7	Към отчетеното потребление на вода се начислява такса за поддръжка на водопреносната мрежа	Куб.м.	1,65
8	Ползване на швартови фендер	денонощие	70,00
9	Ползване на шлангове с дължина 10 метра за опасни наливни товари Отчита се времето, през което действително преминава товар през шланга.	Шланг/Час	18,00
10	Ползване на пристанищна инфраструктура за корабно снабдяване и други съпътстващи дейности	Един брой посещение в територията на пристанищните терминали/едно превозно средство	60,00
11	Извършване на транспортни услуги/дейности в пристанищните терминали от трети лица, свързани с превоз на: метални и машинни конструкции, оборудване за строителни и инфраструктурни обекти, нееднородни партиди, макарки над 2001 кг, разглобени или неразглобени машини, дебалансирани товарни единици, едрогабаритни товари, тежкотоножни товари от 16 до 40 т., тежкотоножни товари над 40 т. и др. подобни, които транспортни услуги/дейности не са предварително съгласувани с пристанището, а изпълнението им налага осигуряване безопасност на инфраструктурата и безопасност на пристанищните дейности.	Един брой посещение в територията на пристанищните терминали/едно превозно средство	80,00
12	Извършване на дезинфекция на товарни автомобили, наложена в изпълнение на извънредни мерки, разпоредени от компетентни държавни органи	Един брой посещение в територията на пристанищните терминали/едно превозно средство	2,00
13	Вътрешнопристанищен транспорт на товари	Тон/км	2,20
14	Изготвяне на товарен план на кораб		По договаряне
15	За извършване на дейности по обезопасяване, контрол и/или отстраняване на последствията от инциденти и аварийни събития, свързани с товари, съхранявани на територията на пристанището или на борда на кораба	час	1500,00

### 3.3 Престой на кораб(съд)/плаващо съоръжение на кей в Пристанището

№	Вид престой	Ед. мярка	Цена
1	При въвеждане на кораб за обработка в пристанището по искане на Товародателя/Клиента и задържане (заемане) на корабното място, по причини независещи от пристанището.	час	560,00
2	В допълнение към разходите по т.1 товародателят/клиентът заплаща и разходите, свързани с непроизводителен престой на пристанищна механизация и работна сила.		съгласно чл. 4.32.21 и 5.14
3	Обезщетение дължимо от клиента при задържане на кея след приключване на корабната обработка.*	час	560,00
	<p>*Забележки:</p> <p>1. Корабната обработка се счита за приключила след натоварване/разтоварване на последния товар на/от кораб.</p> <p>2. За оформяне на документи, драфт сървей, гранични контроли и пр. Пристанището не таксува заемане на кей до изтичане на 4тия час след завършване на товаро-разтоварните операции.</p> <p>3. Пристанището не таксува заемане на кей до изтичане на 2рия час след швартоване. След изтичане на този срок, Пристанището таксува цена за заемане на кей до започване на претоварните операции.</p>		
4	При заемане на кей без извършване на обработка от страна на пристанищния оператор и след предварителна съгласовка с Пристанището.	линеен метър на час, на база максимална дължина на кораба, обявена в корабните документи	1,00
5	При престой на кораб(съд)/плаващо съоръжение на работен кей, по време на обработка, по причини различни от т. 3.3.1 за период по-дълъг от 12 часа		По договаряне
6	<p>При продължителен престой* на кораб(съд)/плаващо съоръжение на работен кей в Пристанището, въведен с цел, различна от товаро-разтоварна обработка.</p> <p><i>*За продължителен престой се счита този, над 7 дни. Възможността за отдаване на кей за продължителен престой зависи от наличността на свободни места в желаня период и оперативната възможност за неговото приемане за желаната продължителност.</i></p>	денонощие	560,00
7	Престой на кораб(съд)/плаващо съоръжение на извънработни места на територията и акваторията на Пристанището.	месец	1500,00

3.4 За присъединяване на обекти на клиенти, сключили договори за ползване на офиси, складови площи, магазини и др. към електропреносната и електроразпределителните мрежи и за откриване на нови партии се заплащат следните цени:

Група потребители	Присъединена мощност (кВт)	Цена	
		За дължина на захранващото трасе до 25 м	За дължина на захранващото трасе над 25 м (EUR/m)
1	до 6	285	17
2	от 7 до 15	445	23
3	от 16 до 50	1 480	30
4	от 51 до 100	3 760	45
5	от 101 до 200	6 140	60
6	от 201 до 300	13 652	75
7	Над 300	По договаряне	По договаряне

## 4 Стифадорски, товаро-разтоварни, складови и други услуги, с изключение на контейнери и контейнерни услуги

### А) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

4.1. Цените в този раздел се отнасят за следните видове дейности:

- а) Стифадорски услуги – товарене или разтоварване на или съответно от кораби;
- б) Превоз с пристанищно превозно средство;
- в) Стифиране на товара в превозното средство или в склад на Пристанището;
- г) Обслужване на корабни претоварни средства.

4.2 Цените за стифадорски/товаро-разтоварни операции по този раздел са неделими.

4.3 Най-общо съществуват три варианта за обработка на товари:

- а) Директен вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – кей място/сухопътно превозно средство” или обратно;
- б) Индиректен вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – стиф – сухопътно превозно средство” или обратно ;
- в) Трансшипмънт вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – кей – кораб” и се фактурира като двоен директен вариант.

4.4 Цената за конкретната товаро-разтоварна операция е неделима.

4.5 Размерът на цените по предходните алинеи се завишава с направените разходи за противопожарна охрана, екологическа защита и други нормативно регламентирани разходи, извън технологично утвърдените.

4.6 При констатиране на умишлено занижаване теглото на товара от страна на клиента, същият заплаща цените на услугите в троен размер.

## Б) ЦЕНИ ЗА СТИФАДОРСКИ И ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ УСЛУГИ

### 4.7 Генерални товари

№	Описание	Директно	Индиректно
1	Бройни товари от 800кг до 2,000 кг (в т.ч. биг бесги, слингове, палети, каси)	10,85	15,00
2	Бройни товари от 2,001 кг до 5,000 кг	10,40	12,70
3	Бройни товари от 5,001 кг до 10,000 кг	8,80	10,60
4	Бройни товари от 10,001 кг до 20,000 кг	8,10	10,10
5	Бройни товари от 20,001 кг до 40,000 кг	7,55	9,15
6	Ж.П. релси	11,55	16,20
7	Метални и машинни конструкции, оборудване за строителни и инфраструктурни проекти, нееднородни партиди и макари над 2 001 кг, разглобени или неразглобени машини, дебалансираны товарни единици и др. подобни, както и тежкотонажни товари до 40 тона*	21,40	28,65
8	Тежкотонажни товари над 40 т.	28,65	34,45
9	Извънгабаритни и проектни товари	По договаряне според конкретния случай	

Забележка:

\*Обработката се таксува на тон, но не по-малко от 64,00 EUR на единица при директен вариант на обработка и 86,00 EUR на единица при индиректен вариант на обработка за единици част от нееднородни партиди.

## 4.8 Насипни и наливни товари

№	Описание	Директно	Индиректно
1	Сол	6,55	7,85
2	Концентрати	7,20	8,90
3	Клинкер, бентонит, чакъл, шлака, вар	6,50	7,60
4	Насипни торове	6,80	8,25
5	Въглища	6,30	7,80
6	Желязна руда	6,10	7,50
7	Пелети	6,90	8,70
8	Кокс	6,90	8,70
9	Скрап		15,40
10	Чугун	8,70	12,05
11	Сяра (насипно)	7,25	9,30
12	Товари от клас 3 на МКОТ на ИМО на 20А к.м., ж.п. цистерни/склад или ж.п. цистерни/кораб или обратно, ЛАБ	9,45	18,50
13	Претоварване на пшеница, ечемик, царевица и рапица през силосно стопанство	9,75	
14	Претоварване на слънчоглед и соя през силосно стопанство	10,65	
15	Обработка LPG – корабна стоянка 20Б	34,00	
16	Неупоменати товари	По договаряне	

Забележки към т. 4.8, т.13 и т.14:

1. За частично дотоварване на кораб, чието натоварване е започнало в друго пристанище, допълнително се договарят цени и графици на посещение на плавателните средства.
2. Минимално количество товар, дотоварено на Handy Max кораб – 12 000 тона.  
Минимално количество товар, дотоварено на Panamax кораб – 18 000 тона.

В случай, че реално дотовареното в Пристанището количество товар е по-малко от определеното минимално количество по вид кораб, Клиентът дължи заплащане на цена за пристанищните услуги за посоченото минимално количество от 12 000 тона на Handy Max кораб и 18 000 тона на Panamax кораб;

## 4.9 Допълнителни увеличения/намаления върху съответната претоварна такса

При наличието на необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, горепосочените цени по т. 4.7 и 4.8 се заплащат с увеличение/намаление.

№	Допълнителни увеличения върху съответната претоварна такса	Увеличение/намаление върху основната цена на услугата
1	При обработка на колети, връзки и единични бройки с дължина по-голяма или равна на 12.00 м	+20%
2	При обработка на колети, връзки и единични бройки с дължина по-голяма или равна на дължината на люковия отвор на товарното помещение	+20%
3	При липса или недостатъчно количество на подложен материал в превозното средство, от което се приемат на склад или се товари директно	+50%
4	При липса и/или непригодност на хватни приспособления улесняващи претоварния процес	+50%
5	При обработка на летливи наливни товари отделящи вредни и токсични пари/емисии	+50%
6	Претоварване на опасни товари съгласно класификацията на ИМО, с изключение на товари от клас 1 и клас 2	+50%
7	Разсортиране на товари по статии на коносаментата и по коносаменти, когато са смесени	+50%
8	Товари в неоформен/нестандартен вид, торби, бали	+50%
9	Товари в повредена опаковка, товари, на които опаковката е проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество или други опасни за човешкото здраве вещества, като киселини, химикали, сода каустик и др.	+50%
10	Претоварване на товари от превозни средства, когато партидите са натоварени непоследователно, несъответстващо на товарните документи	+50%
11	Претоварване на слепени пакетирани товари	+50%
12	Тръби, метали и други с намаслена повърхност и опасност при обработката;	+50%
13	Претоварване на товари в торби с обемно тегло над 2 м <sup>3</sup> /т. или товари в бали, връзки, денкове, цистерни, каси, машини, съоръжения и др. с обемно тегло над 3 м <sup>3</sup> /т	+50%
14	Обработване на кораби с люкови отвори до 20 кв.м и в бункери, локери, диптанкове и други нетоварни помещения	+50%
15	За забиване, подреждане или изваждане на товари в подпалубно пространство по начин, водещ до естествено забавяне на обработката, допълнително използване на ръчен труд или механизирен труд	+50%
16	Изваждане на насипни товари от подпалубните пространства извън обичайната слоева обработка	+50%
17	Обработка на 2 или повече насипни товари в едно корабно товарно помещение	+50%
18	Разтоварване на насипни товари от товарни помещения с наличие на пилерси, допълнителна обшивка или други такива, затрудняващи механизиранията обработка	+50%

19	При обработка, отделно складиране на товари при повече от един размер в едно нареждане/статия/камион за еднороден товар, когато се разтоварва на стиф	+50%
20	При претоварване на товари от и на кораби на рейд с използване на корабни претоварни средства	+100%
21	При обработване на кораби с отвори (през които става обработката) по-малки от 12 м <sup>2</sup>	+100%
22	При обработка на товари с едновременно използване на два крана	+100%
23	Оводнени, заснежени или заледени и/или сбити насипни товари, разтопени смоли, товари с температура над 40° С, които затрудняват нормалната обработка	+100%
24	При тримиране на насипни товари	+100%
25	При товарене на двупалубни кораби със зърно или друг насипен товар, когато се налага каптиране и/или тримиране в подпалубни пространства, с използване на ръчен и/или механизирен труд. Увеличението се прилага върху товара във всички помещения, в които се извършват гореописаните операции	+300%
26	При разтоварване на насипен товар от твиндечни кораби, като увеличението е само за товара в твиндеците, извън просвета на люковете. Обработката на тази част от товара е по ДУВ	+300%
27	При обработка на товари от клас 1 и клас 2 по класификацията на ИМО	+300%
28	При възникване на необичайни условия на работа, затрудняващи установената обработка на товари в степен, влияеща значително върху цената на услугата и времето за изпълнение, Пристанището има правото да приложи завишение	+ Минимум 100%
29	При използване на корабен кран за претоварване на тежки колети (при липса на пристанищни ПТМиС) съответните цени по т.4.7.8 и т.4.7.9 се заплащат с намаление.	-40%

#### Забележки по т. 4.9.

1. Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара или трябва да се приложат и други коефициенти на увеличение/намаление спрямо основната цена, действително дължимите суми се изчисляват като се сумират всички увеличения/намаление.
2. Фактическото количество на товара, обработван при необичайни условия на работа, както и необичайното състояние и вид на товара, се установяват с Акт между Пристанището и клиента (или неговия представител/спедитор). „БМФ Порт Бургас” АД има право да преустанови товаро-разтоварните операции при отказ на клиента да подпише акта.



## 4.10 Превозни средства – цена за единица

№	Описание	Цена за товарене/разтоварване на собствен ход с рампа*	Цена за товарене/разтоварване с брегови кран
1	Мотопеди и мотоциклети	50,00	110,00
2	Леки автомобили	100,00	165,00
3	Микробуси	150,00	220,00
4	Камиони, автобуси, ремаркета	250,00	330,00
5	Селскостопанска, индустриална и военна техника и машини	300,00	Чл. 4.7, ред 8

\*Цените важат за претоварване на техника на собствен ход. В случай на ползване на допълнителна пристанищна механизация за претоварване, същата ще бъде таксувана съгласно чл. 5.14.

## В) ЦЕНИ ЗА СКЛАДОВИ УСЛУГИ

4.11 За съхранение на товари и оборудване в пристанищните складове (открити тилови площадки/открити челни\* площадки или закрити) се заплаща цена (в евро), както следва:

- а) Съхранение на тон за денонощие, като услугата е безплатна при:
  - съхранение на транзитни товари в пристанищни складове до 15 дни включително;
  - съхранение на товари за износ/внос до 5 дни включително; или
- б) съхранение на квадратен метър заета площ на месец – при продължителен период на съхранение;
- в) съхранение на зърно в Силозен комплекс;
- г) съхранение на колесни товари;
- д) съхранение на проектни и извънгабаритни товари.

\*Представява складова площ в периметър до 50 метра от ръба на кейовата стена.

4.12 За съхранение на товари и оборудване при условията на т. 4.11(а) клиентите заплащат цена в евро, начислена считано от първото денонощие след посочения безплатен период, както следва:

№	Брой денонощия		Цена за съхранение на товарен тон на денонощие		
	Транзит	Износ/внос	Закрити	Открити	
				Тилови площадки	Челни площадки
	1 – 15	1 – 5	Безплатно	Безплатно	0.06
1	16 – 30	6 – 15	0.06	0.05	0.23
2	31 – 45	16 – 30	0.24	0.18	0.43
3	46 – 60	31 – 45	0.70	0.34	0.53
4	61 – 90	46 – 60	0.77	0.42	0.88
5	над 90	61 – 90	1.36	0.69	1.45
6		над 91	2.16	1.14	2.40

4.13 За съхранение на товари и оборудване при условията на т. 4.11(б) клиентите заплащат цена в евро както следва:

№	Брой месеци	Цена за съхранение на квадратен метър заета площ	
		Открити площи	
		Тилови площадки	Челни площадки
1	До 2 (два) месеца включително	3,20	4,40
2	За 3-и (трети) месец	6,15	8,50
3	След 3-и (трети) месец	9,20	12,75

4.14 За съхранение на зърно в Силозен комплекс при условията на т. 4.11(в) клиентите заплащат цена в евро, начислена считано от първото денонощие след посочения безплатен период, както следва:

№	Условия за съхранение в силози със среден обем 17 870 м <sup>3</sup>		Условия за съхранение в силози със среден обем 5 112 м <sup>3</sup>	
	Брой денонощия	Цена за съхранение	Брой денонощия	Цена за съхранение
		на силоз на денонощие		на силоз на денонощие
	Износ			
1	1 – 7	Безплатно	1 – 5	Безплатно
2	8 – 14	660,00	6 – 10	330,00
3	15 – 25	1 980,00	11 – 20	660,00
4	26 – 45	3 960,00	21 – 40	1 320,00
5	над 45* *допълнителна такса над тази фиксирана за съхранение в периода 26 -45 ден, на всяко започнато денонощие	100,00	над 40* *допълнителна такса над тази фиксирана за съхранение в периода 21 -40 ден, на всяко започнато денонощие	50,00

4.15 За съхранение на колесни товари при условията на т. 4.11(г) клиентите заплащат цена в евро, начислена считано от първото денонощие след посочения безплатен период, както следва:

№	Вид на превозното средство	Цена за единица на денонощие			
		До 24 часа	2 – 10	11 – 20	21 – 90
1	Леки и лекотоварни автомобили	Безплатно	6,00	8,00	12,00
2	Тежкотоварни автомобили и автобуси	Безплатно	12,00	16,00	24,00
3	Селскостопанска, индустриална и военна техника и машини	Безплатно	15,00	22,00	30,00

4.16 За съхранение на проектни и извънгабаритни товари при условията на т. 4.11(д) клиентите заплащат цена по договаряне.

4.17 В случай на съхранение по член 4.13, ако след започване на календарния месец количеството товари бъде вдигнато, съответно заетата площ бъде освободена частично или изцяло, цената се изчислява пропорционално на заетата площ/количеството товари за съхранение на денонощие, съгласно определените месечни цени, разделени на броя на дните в месеца.

4.18 В договора за пристанищни услуги се определя къде се съхраняват товарите - в закрити или открити складове, в района на Пристанището или в складовите бази извън района на пристанището и ориентировъчно крайния срок за вдигането им, посочен от клиента в искането за сключване на договор.

4.19 За пазене на запорирани и/или заложенни товари, както и колетни пратки за корабно снабдяване, клиентът заплаща допълнително за съхранение в Пристанището, по EUR 0,30 на тон/ден за периода на пазене.

4.20 При обработка на зърнени храни през закрит буферен склад и неспазване от страна на клиента на определеното договорено време за предварително съхранение, Пристанището има право да завиши цената на складовата услуга.

4.21 Клиент, поискал и получил „съгласовка“ за съхранение на товар, но впоследствие не предоставил товара в уговорените срокове и/или количества, заплаща на Пристанището направените разходи за подготовката на площта/помещението/ за съгласуваното складиране.

4.22 За предоставяне на площ за други дейности, ремонти, рязане на скрап и други технически цели, различни от пристанищните услуги, цената се договаря в зависимост от площта, времето за ползване, влиянието върху експлоатационно-оперативната дейност на дружеството, пропуснатите ползи и др.

4.23 При ползване / заемане на площта от товара при съхранение и при определяне на нейния размер се спазва пристанищната технология и нормативните документи за безопасно претоварване и складиране на товарите, за отстояние между стифовете и др.

- 4.24 Складовата услуга за ползвани площи се отчита по констативни ежедневни или ежеседмични протоколи, в които се посочва размера на площта в деня на измерване или в деня на експедиция.
- 4.25 Договорените преференции и отстъпки спират действието си при забава на погасяването на задълженията от страна на клиента.
- 4.26 При липса на свободна складова площ, Пристанището може по своя преценка да изпраща вносни и/или износни товари в складовите си бази извън района в следните случаи:
- а) Когато не е дадено нареждане за експедиция в сроковете, определени с Правилника за експлоатацията на пристанище (Заповед № РД08-372/13.04.1999 г. на Министъра на транспорта);
  - б) Когато не са предоставени необходимите вагони или автомобили за своевременно разтоварване по денонощните норми на вноския товар от кораба;
  - в) Когато експедирането/товаренето на корабите се забави над ориентировъчните срокове, одобрени от пристанището при съгласовката на товара;
  - г) Поради санитарни, фитосанитарни или карантинни причини, както и когато това се налага по експлоатационна необходимост при опасност от нарушаване на нормалната експлоатация на пристанището;
  - д) По договореност между страните.
- 4.27 Цените по чл. 4.12, 4.14 и 4.15 се дължат при експедирането на товарите или в края на всеки календарен месец, а цените за съхранение по чл. 4.13, изчислявани на кв.м. заета площ на месец – на всеки 15 дни, освен ако между страните не е постигната друга писмена договореност.

## Г) ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

- 4.28 Допълнителните услуги са тези, които не са включени в основните претоварни работи по раздел Б.
- 4.29 Допълнителните услуги се заплащат отделно от основните претоварни работи по цените, посочени в този раздел.

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	Ед. цена	Бел.
1	Уплътняване на скрап в корабен трюм или вагон	час	110,00	
2	Измитане на товарни или складови помещения, трюмове, вагони и др.	м <sup>2</sup>	0,55	
3	Измиване на товарни или складови помещения, трюмове, вагони и др.	м <sup>2</sup>	1,10	1
4	Запушване на отвори на сухопътни превозни средства преди натоварване с насипни товари – автомобил, ремарке	бр.	3,40	1

5	Запушване на отвори на сухопътни превозни средства преди натоварване с насипни товари – вагон	бр.	6,90	1
6	Претегляне на пътно превозно средство	бр.	3,90	
7	Претегляне на вагон	бр.	12,00	
8	Снемане или поставяне на капацы на товарни помещения	бр.	90,00	
9	Работа в сухопътни превозни средства, свързана с предпазване на товара от замръзване – автомобил, ремарке	човекочас	21,50	1,3,5
10	Работа в сухопътни превозни средства, свързана с предпазване на товара от замръзване – вагон	човекочас	21,50	1,3,5
11	Наем на мушамы и брезенти на денонощие	бр.	100,00	
12	Покриване на вагони със защитна мрежа и нейното трайно и подходящо фиксиране, одобрено от органите на БДЖ	бр.	42,00	1
13	Уравняване на насипен товар във вагон на везна	бр.	9,00	
14	Покриване, откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – автомобил	човекочас	21,50	1,3,5
15	Покриване, откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – вагон	човекочас	21,50	1,3,5
16	Покриване или откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – товарно помещение, трюм или лихтер	м <sup>2</sup>	0,60	1
17	Пристанищен работник	човекочас	21,50	6,7
18	Специализиран труд	човекочас	29,50	6,7
19	Бригадир, оператор на специализирана или надзорна техника (кран/телехендлер/контейнерен товарач и др.)	човекочас	60,00	6,7
20	Ремонтчик (заварчик, стругар и др.)	човекочас	По договаряне	3
21	Престой на пристанищен работник от бригада	човекочас	21,50	3,4
22	Престой на машини, оборудване	час	Съгл. 5.14	4
23	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ АД на вагон	бр.	18,00	
24	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ АД на автомобил и/или ремарке	бр.	7,00	
25	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ АД на тежки машини над 18 т.	бр.	25,00	
26	Монтаж и демонтаж на входно-изходните съоръжения	бр.	200,00	
27	Премахване на прах, миене, обикновени операции на почистване на генерални товари	човекочас	21,50	3,5
28	Поправка на опаковката на генерални товари, отстраняване на козметични щети, нанесени по време на транспортирането или складирането, поставяне и отстраняване на предпазното покритие при транспортирането	човекочас	21,50	3,5

29	Отстраняване на повредените, замърсените или заразените компоненти	човекочас	21,50	3,5
30	Почистване на атмосферна ръжда	човекочас	21,50	1,3,5
31	Смесване на стоки от един и същ вид, но с различно качество, с цел да се получи постоянно качество или качество в съответствие с изискванията на клиента, без да се изменя видът на стоките.		Съгл. чл. 4.49, т.10	
32	Разделяне и/или изрязване по размер на стоките.	човекочас	21,50	3,5
33	Опаковане, разопаковане, преопаковане, преливане и обикновено прехвърляне в съдове на товари	човекочас	21,50	3,5
34	Поставяне, отстраняване и променяне на марки, знаци, етикети, ценови етикети или други подобни отличителни знаци.	човекочас	21,50	3,5
35	Тестване, настройване, регулиране и привеждане в готовност за експлоатация на машини, апарати и оборудване.	човекочас	21,50	3,5
36	Покриване и разкриване на стифове с генерални товари на височина до 1,5м	човекочас	21,50	3,5
37	Покриване и разкриване на стифове с генерални товари на височина над 1,5м		По договаряне	
38	Всякакви обичайни операции и съпътстващи дейности, различни от посочените по-горе, чрез които се подобрява външният вид или търговското качество на складираните стоки или се подготвят за реализация на пазара, при условие че чрез тези операции не се променя тяхното естество и не се подобряват техните характеристики.	човекочас	21,50	3,5
	<b>УКРЕПВАНЕ/РАЗКРЕПВАНЕ</b>			
39	Укрепване на черни и цветни метали	тон	3,00	1
40	Укрепване на други габаритни генерални товари	тон	9,00	1
41	Укрепване/разкрепване на извънгабаритни товарни единици		По договаряне съобразно всеки конкретен случай	
42	Разкрепване на товари	тон	50% от цената за укрепване	
43	Монтаж и демонтаж на прегради в кораб	човекочас	21,50	

## Забележки:

1. Цената на материалите не е включена и се заплаща от клиента.
2. Само за първата и последната операция.
3. Отчита се започнат час.
4. Престой над 15 мин. установен с акт.

5. В зависимост от технологията на извършване на дейността, при използване на пристанищна механизация, допълнително се начислява такса за ползвана техника съгласно чл. 5.14
6. Отчита се на започната работна смяна от 8 (осем) часа, независимо от реално използваното време на работа.
7. Ползването на работна ръка се извършва въз основа на писмена заявка, подадена в следните срокове:

- най-малко 48 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период до 48 часа;
- най-малко 72 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 48 часа до 1 седмица;
- най-малко 7 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 1 до 2 седмици;
- най-малко 14 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 2 седмици до 1 месец;

По-дълъг период на ползване на работна ръка трябва да бъде предварително съгласуван с оперативен отдел.

При неспазване на по-горе упоменатите срокове за подаване на заявки Пристанището има право да откаже предоставянето на работна ръка или да приложи завишение на таксата от минимум 100%.

4.30 Всички неупоменати допълнителни услуги в настоящите „Условия и цени“ подлежат на уточняване с „БМФ Порт Бургас“ АД.

4.31 За извършване на хидратиране на товар (смесване на руди и концентрати с хидратна вар в торби) с цел понижаване на влажността му, се заплащат цени според участващите работници на човекочас и наем за техниката по съответния раздел от настоящите „Условия и цени“ .

Забележка: Противозамръзващите и хидратиращи средства са за сметка на клиента.

4.32 При поискване на укрепване (включително подлагане) с използване на специални по вид и размери материали, неналични на склад в пристанището, клиентът е длъжен да направи заявката достатъчно време преди операцията. Заявените по този начин, но впоследствие отказани материали, се заплащат от клиента на Пристанището по цени, равни на 50% от цената, за която са закупени.

#### 4.33 Технически и други услуги

№	Вид на услугата	Ед. мярка	Ед. цена на месец за
1	Ползване на офиси (базисна ) или по експертна оценка	м <sup>2</sup>	10,00*

Забележка: Посочената цена не включва консумация на електроенергия, вода и други.

## 4.34 Цени за ползване на платен паркинг „Запад“

№	Вид на превозното средство	Цена за единица	
		На денонощие	На месец
1	Леки, лекотоварни автомобили	8,00	130,00
2	Тежкотоварни автомобили	12,00	200,00
	При нерегламентиран престой*	На денонощие	
1	Леки и лекотоварни автомобили	30.00	
2	Тежкотоварни автомобили и автобуси	50.00	
	*Престой, без заявка за извършване на манипулация в Пристанището.		

## 4.35 Цени за заемане на коловоз

№	Вид на превозното средство	Цена за единица
		На денонощие
1	Вагон	40.00*

## \*Забележки:

- След приключване на натоварването/разтоварването на вагон в съответния пристанищен терминал и е направена маневра за извеждане на вагона от работен коловоз, същият трябва да бъде маневриран извън територията на БМФ Порт Бургас в срок до 24 (двадесет и четири) часа след извеждането му от работен коловоз, през който период цената по настоящата точка не се начислява.
- Същите условия се прилагат и за обработка на блок-влак, като свободният от цена период започва да тече от извеждането на блок-влака от работен коловоз.
- Цена за заемане на пристанищен коловоз от вагони, изчакващи обработка, се начислява, както следва:
  - a) за корабна обработка - до 24 (двадесет и четири) часа преди приемането на кораб за обработка в Пристанището
  - b) за стифна обработка - до 12 (дванадесет) часа преди съгласуваното начало на обработката в Пристанището

Същите условия се прилагат и за обработка на блок-влак.

- За вагони, непредназначени за обработка в Пристанището, гратисният период за престой е 4 (четири) часа, считано от постъпването им на коловози в пристанище БМФ Порт Бургас.
- Цените са на започнат 24 часов период.



**Д) НАДЦЕНКИ**

4.36 Пристанището начислява посочените по-долу надценки при следните условия:

<b>№</b>	<b>ОПИСАНИЕ</b>	<b>Надценка върху основната цена на услугата</b>
1	Разходи за противопожарна защита, опазване на околната среда и др.	+20%
2	Укрепване/разкрепване по указания на клиента, които по преценка на Пристанището са нестандартни	+50%
3	Укрепване/разкрепване на нестандартни товари и УТЕ (уедрени товарни единици)	+50%
4	Палетизиране или слинговане на товари	+20%
5	Поставяне на чохли и укрепващи ленти при претоварни работи	+50%
6	Услуги през неработни/почивни дни	+50%
7	Услуги през официални празници	+100%
8	Извънреден труд	+50%
9	Работа с товари, съдържащи взривни вещества	+100%
<b>№</b>	<b>ОПИСАНИЕ</b>	<b>% от основната претоварна цена</b>
10	Преместване на товари стиф-стиф, включително с цел намаляване на влажността на насипни товари, процент от претоварната цена по вариант "директно" за съответния вид товар	70%

## 5 СЪПЪТСТВАЩА ПРИСТАНИЩНА УСЛУГА – ПОЛЗВАНЕ НА ПОДЕМНО-ТРАНСПОРТНИ МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ (ПТМиС) И ТОВАРОЗАХВАТНИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНВЕНТАР (ТЗПии)

- 5.1. Настоящите „Условия и цени“ се прилагат за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на подемно-транспортни машини и съоръжения (ПТМиС), както и за товарозахватни приспособления и инвентар (ТЗПии), собственост на „БМФ Порт Бургас“ АД.
- 5.2. Ползването на ПТМиС и ТЗПии се извършва въз основа на писмена заявка, подадена в следните срокове:
- най-малко 48 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период до 48 часа;
  - най-малко 72 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 48 часа до 1 седмица;
  - най-малко 7 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 1 до 2 седмици;
  - най-малко 14 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 2 седмици до 1 месец;

По-дълъг период на ползване на ПТМиС и ТЗПии трябва да бъде предварително съгласуван с оперативен отдел.

При неспазване на по-горе упоменатите срокове за подаване на заявки Пристанището има право да откаже предоставянето на ПТМиС и ТЗПии или да приложи завишение на таксата от минимум 100%.

В заявката за ползване на механично средство клиентът следва подробно да опише целта на ползването, теглото, размерите на товара и всички други необходими данни, а при необходимост от преминаване през ограничен светъл отвор – и размерите на последния.

- 5.3. Отчитане на времето за ползването на ПТМиС и ТЗПии е на започната машиносмяна от 8 (осем) часа или за денонощие (за които се отнася) от постоянната му стоянка (или склад) в местодомуването.
- 5.4. При подаване на заявката клиентът внася депозит за исканите ПТМиС и ТЗПии в размер на ползването за една машиносмяна (когато ползването е за повече от една машиносмяна), но не по-малко от 60% от стойността на цялата услуга. Остатъкът от общата дължима сума трябва да бъде внесена по сметките на Пристанището в 5-дневен срок от приключването на дейността, като клиентът при сключването на договора подписва „преводно нареждане за директен дебит“ за неизплатената сума. „Преводното нареждане за директен дебит“ е неразделна част от договора за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии.

- 5.5. Разходите по отстраняването на повреди по ПТМиС и ТЗПии, причинени по вина на клиента, са за негова сметка. За времето на задържане на ПТМиС и ТЗПии за ремонт, клиентът заплаща съответната цена за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии.
- 5.6. Ползването започва от момента на предоставяне на ПТМиС и/или ТЗПии, дори ако приемането се забави по вина на клиента, или от часа на предоставянето, ако забавянето е по вина на Пристанището.
- 5.7. Ползването завършва в момента на връщане на ПТМиС и ТЗПии на постоянната му стоянка (или склад) в местодомуването или от момента на предоставянето му на друг клиент.
- 5.8. При задържане на ПТМиС и ТЗПии за повече от договореното време по вина на клиента, последният заплаща съпътстващата пристанищна услуга за просроченото време в двоен размер, но не по-малко от една машиносмяна от 8 (осем) часа.
- 5.9. При преотдаване или преотстъпване на техниката на друг клиент без съгласието на „БМФ Порт Бургас“ АД, първоначалният клиент дължи на Пристанището удвоения размер на съпътстваща пристанищна услуга за преотстъпените ПТМиС и ТЗПии за срока на преотстъпването, но не по-малко от една машиносмяна от 8 (осем) часа.
- 5.10. Отчита се на започната машиносмяна от 8 (осем) часа, независимо от реално използваното време на работа.
- 5.11. Посочените цени и условия за ползване на ПТМиС и ТЗПии са индикативни и подлежат на допълнително договаряне съобразно конкретните условия и потребности на клиента.
- 5.12. За извършеното плащане Пристанището издава фактура, като за авансовия превод фактурата се издава в 5-дневен срок от извършването му.
- 5.13. Когато дейността, за която се предоставя съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии, се извършва извън пределите на населеното място по местодомуването му, клиентът заплаща допълнително на „БМФ Порт Бургас“ АД и разходите на екипажа съгласно действащата „Наредба за командировките в страната“.
- 5.14. За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС, се заплаща, както следва:

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Цена за час	Цена за денонощие
1	Електрически кран портален тип 16т., 20 т.	100,00	1782,00
2	Електрически кран мостови, козлови 20 т.	80,00	1386,00
3	Електрически кран портален тип 40 т.	154,00	2772,00
4	Мобилен пристанищен кран 100 т.	370,00	6790,00
5	Мобилен хидравличен кран тип Зенегоген L12 -1410	176,00	3168,00
6	Мобилен хидравличен кран тип Зенегоген LD-1810	275,00	4900,00
7	Контейнерен товарач тип Калмар	176,00	3168,00
8	Виличен повдигач с ДВГ до 5 т.	60,00	1089,00
9	Телескопичен товарач до 4 т.	95,00	1750,00
10	Виличен повдигач с ДВГ 5 т. до 8 т.	95,00	1750,00
11	Виличен повдигач с ДВГ 8 т. до 16 т.	105,00	2005,00
12	Виличен повдигач с ДВГ 33 т.	135,00	2535,00
13	Кофъчни товарачи до 1,5 тона	77,00	1480,00
14	Кофъчни товарачи до 2,5 тона	120,00	2320,00
15	Кофъчни товарачи до 18 тона	154,00	2960,00
16	Автовишка със стрела до 18 метра	77,00	1480,00
17	Автовишка със стрела до 24 метра	88,00	1694,00
18	Терминален трактор с прицеп до 65 т.	88,00	1694,00
19	Фугорезачна машина Т9810	20,00	369,00
20	Гилотина с мощност 7 W	21,00	390,00
21	Струг Poreba TR 135, 27 kW	38,00	710,00
22	Струг Poreba TR 70B, 14 kW	32,00	605,00
23	Моторна резачка Щил	32,00	605,00
24	Метачен автомобил за поддръжка на асфалтов път	60,00	N/A
25	Машина за отпушване на канали и източване на шахти	60,00	N/A
26	Машина за измиване на площадки	83,00	N/A
27	Кофъчен товарач с монтиран подходящ инвентар за измитане на складови площи	120,00	2320,00
28	Виличен повдигач с монтиран подходящ инвентар за измитане на складови площи	95,00	1750,00

5.15 За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ТЗПИИ, се заплаща на започнат час или денонощие, както следва:

№	ОПИСАНИЕ	Цена за час	Цена за денонощие
1	Метален кесон	10,00	35,00
2	Метална тава – 5 т.	5,00	18,00
3	Грайфер за насипни товари	-	75,00
4	Сапани от стоманено въже, верижни сапани, колани	17,00	57,00

5	Шегели	10,00	40,00
6	Товароподемна греда (оборудвана)	28,00	100,00

Забележка: Цената се завишава с 20% за всички сапани с добавени шегели и куки.

5.16 В случаите, когато съпътстващата пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПиИ се извършва през почивните дни (събота и неделя) или официални празници, услугата по чл. 5.14 се увеличава съответно с 50% или със 100%.

5.17 Предаването и приемането на отдадената ПТМиС и ТЗПиИ се извършва на базата на Приемо-предавателен протокол, подписан от Пристанището и Клиента.

## 6 ИЗДАВАНЕ И АКТИВИРАНЕ НА ПРОПУСКИ ЗА ДОСТЪП НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩЕТО

6.1. Редът за издаване и активиране на пропуски за територията на Пристанището е надлежно уреден в „Правилник за организация и ръководство на контролно – пропускателния режим и вътрешен ред в пристанище БМФ Порт Бургас“, публикуван в секция „Вътрешни правила - Достъп до терминалите и инструкции“ на интернет страницата на Пристанището: [www.bmfportburgas.com](http://www.bmfportburgas.com).

6.2. Цени за издаване и активиране на пропуски за достъп на територията на Пристанището

### 6.2.1. Пропуски /магнитни карти/ за пешеходен достъп и за достъп на леки автомобили

Валидност	Пешеходен достъп		Лек автомобил с вкл. пешеходен достъп	
	Издаване и активиране на нова магнитна карта	Активиране на магнитна карта	Издаване и активиране на нова магнитна карта	Активиране на магнитна карта
Период	Ед.цена	Ед.цена	Ед.цена	Ед.цена
Еднократен достъп	6,00	4,00	12,00	10,00
10 дни	15,00	13,00	29,00	27,00
1 месец	20,00	18,00	77,00	75,00
6 месеца	80,00	78,00	308,00	306,00
1 година	110,00	108,00	490,00	488,00

## 6.2.2. Други цени

№	Описание	Ед. цена
<b>Издаване на пропуск за товарен автомобил</b>		
1	Издаване на пропуск за товарен автомобил, подлежащ на проверка – рентген – ТД Митница Бургас*	10,23
2	Издаване на пропуск за товарен автомобил, подлежащ на проверка от официален здравен контрол от отдел Граничен контрол към БАБХ*	10,23
<b>Издаване на пропуски/магнитни карти на физически лица, представители и служители на търговски дружества, осъществяващи своята дейност на територията на „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД</b>		
3	Цена за магнитна карта (цената е включена в таксата за издаване на нов пропуск )	2,05
4	Цена за смяна на стикер	1,02
<b>Реактивиране на деактивиран пропуск по поредност на реактивиране</b>		
5	Първо реактивиране	25,56
6	Второ реактивиране	51,13

\* Информация за същото се изисква по ел.поща.

## 7 УСЛОВИЯ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ПЛАЩАНИЯТА НА УСЛУГИТЕ. ПРЕСТОИ И ПРЕМИИ ЗА ПРЕДСРОЧНА ОБРАБОТКА

- 7.1 Услугите по настоящите “Условия и цени” се заплащат на Пристанището от неговите клиенти или техните спедитори (агенти), с които е сключен договор или е постигната друга писмена договореност. При подписване на договор клиентът представя Единен идентификационен код.
- 7.2 Когато клиентът е възложил на Пристанището експедиция на вносни товари с ж.п. транспорт, Пристанището заплаща на обслужващата го маневрена компания, от името и за сметка на клиента, всички дължими такси по “Тарифите” на маневрената компания, начислени в ж.п. товарителниците (маневра, претегляне, престой на вагони, миене и други подобни), освен ако клиентът не урежда директно с маневрената компания тези плащания.
- 7.3 Плащанията между Пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство на Република България. В случай, че между Пристанището и неговите клиенти няма подписани отделни споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите (техните спедитори или агенти) са длъжни да уредят плащанията по връчените (изпратените им фактури) в 5-дневен срок от датата на издаване на фактурата, освен по фактурите за авансовите плащания.
- 7.4 Пристанището изисква от своите клиенти авансово плащане за извършваните от него услуги в случаите, когато това е договорено или изрично предвидено в настоящите „Условия и цени“.
- 7.5 В този случай Пристанището и клиентът предварително договарят помежду си една от следните форми на това плащане:
- а) Директен паричен превод по банкова сметка на Пристанището;
  - б) Акредитив;
  - в) Плащане в брой - за по-малки суми;
  - г) Преводно нареждане за директен дебит.
- 7.6 В зависимост от вида на услугите и варианта на работа, размерът на авансовите плащания е както следва:
- а) При обработка на товари - внос/износ:
    - 1) Директен вариант - за вносни и износни товари
      - а. 100% от сумата по цена „Товарене-разтоварване” - графа „директно” от тарифните таблици;
      - б. около 100% от дължимите суми за изплащане такси по „Тарифите” на обслужващата маневрена компания (ж.п. навла, маневра на вагони, престои и др.);
    - 2) Индиректен вариант за вносни товари – около 90% от сумата по графа „индиректно” от ценовите таблици;
    - 3) Индиректен вариант за износни товари:
      - а. 100% от сумата по графа „индиректно” от ценовите таблици при малки партии или такива с кратък срок на концентрация;

б. при по-големи партии с дълъг срок на концентрация – по договаряне, но не по-малко от 50%.

б) При експедиция на вносни/износни товари от склад:

- 1) 100% от дължимите суми за изплащане таксите по „Тарифите“ на обслужващата маневрена компания (жп маневра, на вагони, навла, престои и др.);
- 2) Остатък от несъбраните суми от цена „индиректно“:
  - а. Разтоварване от кораби и сухопътни транспортни средства – 50% от цена “индиректно” за съответната група товари;
  - б. Товарене на кораби или сухопътни транспортни средства – останалите 50% от цена “индиректно” по група товари.

7.7 Разликата между стойността на авансовия превод и действително дължимите суми се заплаща от клиента (неговия спедитор) след окончателното завършване на разтоварването (товаренето) на корабните партии, освен ако предварително няма други договорености. Изравняването на дължимите суми между Пристанището и клиента (неговия спедитор) става след подписване от страна на клиента или спедитора на “преводно нареждане за директен дебит”, което е неразделна част от договора за извършване на услуги.

7.8 За извършените услуги по приемането и разтоварването на товарите от плавателни и сухопътни превозни средства Пристанището издава фактури съгласно настоящите „Условия и цени” и ги представя на клиентите на следващия ден от окончателното завършване на разтоварването на превозните средства.

7.9 За разходите по предаването и експедицията на товарите, Пристанището издава фактури съгласно настоящите „Условия и цени” и ги представя на клиентите в срок от пет работни дни от експедицията им.

7.10 Стойността на складовата услуга за съхранение на товари за тон/денонощие или квадратен метър/месец се заплаща не по-късно от датата на приемане от Пристанището на „Нареждане за товарене”, респективно „Нареждане за експедиция”. Когато съхранението продължи повече от 15 календарни дни, стойността на складовата услуга се дължи на всеки 15 дни, като клиентът подписва по желание „преводно нареждане за директен дебит” в полза на Пристанището.

7.11 Определените с настоящите „Условия и цени” цени на тон товар се прилагат за действителното брутно тегло на товара, обявено в манифеста, съответно в товарителницата или констатирано от пристанището.

7.12 Теглата на опаковката и средствата за укрепване или предпазване на товарите от атмосферни влияния се включват в брутното тегло на товара;

7.13 За услугите, непосочени в настоящите „Условия и цени” или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат цени, съответстващи на цените за най-сходната услуга по настоящите „Условия и



цени”, освен ако предварително между пристанището и клиентите е договорена конкретна цена.

- 7.14 В случай, че между Пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите (техните спедитори, агенти) са длъжни да уредят плащанията по връчените (изпратените) фактури съгласно настоящите „Условия и цени”.
- 7.15 Авансовите парични преводи се превеждат по банкова сметка на Пристанището най-късно два дни преди фактическото извършване на дадена услуга. Ако в настоящите „Условия и цени” не е изрично упоменато друго, клиентът заплаща авансово 60% от стойността на услугата, като за останалата част подписва “преводно нареждане за директен дебит”, което е неразделна част от договора между Пристанището и клиента и/или неговия представител (спедитор, агент или друго упълномощено физическо и/или юридическо лице).
- 7.16 При забава в плащанията (просрочие над предвидените в настоящите „Условия и цени” срокове), клиентът дължи на Пристанището обезщетение в размер на законната лихва.
- 7.17 При просрочване на плащанията от страна на клиентите, в зависимост от вида на неизплатената услуга, Пристанището има право:
- а) Да спре приемането на нови количества товар;
  - б) Да спре обработката на кораб;
  - в) Да спре експедицията на товарите.
- 7.18 За да се приложи спиране на извършването на дадена пристанищна услуга (по смисъла на предходната алинея), Пристанището изпраща писмено уведомление на неизправния клиент, с посочване на причините.
- 7.19 Пристанището може да спре/прекрати предоставянето на пристанищни услуги по своя собствена преценка, без уведомление и обезщетение на всяко физическо и/или юридическо лице, което е обект на икономически, търговски, дипломатически и друг вид регламентирани санкции.
- 7.20 Пристанището има право да иска специални обезпечения за плащането на дължими цени на пристанищни услуги, когато това се налага, по преценка на Пристанището, като внасяне на парична гаранция, учредяване на банкова гаранция, залог и др., или издаване на запис на заповед.
- 7.21 При неуреджане на сметките по обработката на кораба и престоя му на кей, в съответствие с Кодекса на търговското корабоплаване, Пристанището има право да поиска задържането на даден кораб.

- 7.22 Ако за извършените от Пристанището услуги, клиентът рекламира някоя фактура, последният е задължен да изплати незабавно цялата сума по фактурата, като частта на оспорваната сума от фактурата следва да бъде рекламирана в писмена форма по надлежен ред.

## 8 ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

- 8.1 За всички въпроси, които не са уредени изрично в настоящите „Условия и цени“, се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и съответните приложими международни норми, Обичаите на „БМФ Порт Бургас“ АД и Правилата на Пристанището.
- 8.2 Тълкуването на правилата и разпоредбите в настоящите „Условия и цени“ е изключително право на Пристанището.
- 8.3 Неразделна част от настоящите „Условия и цени“ са Приложение 1А относно Общите условия за предоставяне на услуги по обработка на контейнери и Приложение 1Б относно Ценовите условия за предоставяне на пристанищни услуги по обработка на контейнери
- 8.4 В случай на противоречие между разпоредбите на настоящите „Условия и цени“ във версиите им в български и английски език, приоритет има версията на български език.