

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1Б
КЪМ
„УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА
“БМФ ПОРТ БУРГАС” АД

АКТ Бургас
ТАРИФА

В сила от 01.01.2025 г.

1 Общи разпоредби

- 1.1 Настоящото приложение е неразделна част от „Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ АД“ и се отнася за условията и цените на услугите за обработка на контейнери и контейнеризирани товари.
- 1.2 За внасяне на яснота и разграничаване от другите дейности по обработка на товари, управлението на всички дейности свързани с обработката на контейнери се извършва от отдел „Адванс контейнерен терминал Бургас“ (Advance Container Terminal Burgas) (по-нататък „АКТ Бургас“) в „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД.
- 1.3 Реално начислените цени могат да са различни в зависимост от свойствата на товарите. Правото да тълкува тарифата принадлежи на АКТ Бургас.
- 1.4 Публикуваните в настоящото приложение единични цени и такси се прилагат за всички потребители, които нямат отделен договор/оферта с БМФ Порт Бургас ЕАД по отношение на АКТ Бургас.
- 1.5 Освен ако не е уговорено друго между страните, АКТ Бургас осигурява цялото оборудване, консумативи и материали, както и предоставя всички услуги във връзка с операциите с контейнери и/или контейнеризирани товари в АКТ Бургас.
- 1.6 Цените по тази тарифа са нетни и не включват данъци приложими по действащото законодателство на Република България.
- 1.7 Цените по настоящата тарифа са в Евро.
- 1.8 Клиентът извършва плащанията в Евро или левовата им равностойност по официалния курс на еврото към датата на издаване на фактурата, обявен от Българската народна банка.
- 1.9 Освен ако не е договорено друго, услугите се заплащат от лицето, което ги е заявило.
- 1.10 За складиране на празни контейнери може да се използва сборния (Pool) метод, при който клиентът заплаща определена цена за контейнерна единица TEU (еквивалент на 20-футов контейнер) за всеки ден над разрешения лимит.
- 1.11 Таксите за съхранение се събират на месечна база или по време на доставката /товаренето, което се случи първо.
- 1.12 Ценовите разценки посочени в таблиците по-долу се отнасят за контейнери ISO от 20 и 40 фута, с максимално тегло и извънгабаритни размери ограничени от товароподемността и размерите на спредера с прикачен инвентар.

2 Дефиниции

- 2.1 **Превозвач** – корабособственик, оператор, чартърор или техни агенти.
- 2.2 **Контейнерна фрейт станция** – зона за дейности, свързани с вадене и/или вкарване на стока от/в контейнер, включително деконтейнеризации, контейнеризации и физически проверки от гранични служби.
- 2.3 **КТ** – контейнерен терминал, площадка или друга площ в рамките на пристанището, определена за използване от АКТ Бургас.
- 2.4 **Директен вариант** – обработка на товари при вариант кораб пътно превозно средство и/или пътно превозно средство кораб без междинно складиране.
- 2.5 **ПКТ** – Пълен контейнерен товар – натоварен или пломбиран контейнер, получен или предаден от АКТ Бургас.
- 2.6 **Безмагазинажен срок** – период от време, през който контейнери или товари могат да останат в КТ без такса за складиране.
- 2.7 **Товарен тон** – един тон товар от 1000 кг или 1 кубически метър, според високата стойност.
- 2.8 **Обработка** – приемане или предаване на контейнери или товари от/на сухопътно транспортно средство или складови площи.
- 2.9 **IMDG** –Международен кодекс за превоз на опасни товари.
- 2.10 **ГК** – Групажен контейнер – контейнер, натоварен или разтоварен от АКТ Бургас, чийто товар е вписан в две или повече товарителници.
- 2.11 **Манипулация** – преместване на контейнер или товар в рамките на КТ, с цел контейнеризация, деконтейнеризация, вземане на проби, проверка и др.
- 2.12 **ИГ** – извънгабаритен.
- 2.13 **ПХКпЗ** – Проверка на хладилен контейнер преди заминаване.
- 2.14 **Шифтинг**– преместване на контейнер или товар от една позиция на друга.
- 2.15 **ТПО (Такса пристанищна обработка)** – неделима такса за контейнерните линии, включваща товарене или разтоварване и обработка на контейнери.
- 2.16 **Трансбордно натоварване** – прехвърляне на контейнер от един кораб на друг без напускане на пристанището, фактурира се на първия превозвач.
- 2.17 **Транзитна обработка на контейнер** – контейнер, който в рамките на терминала се претоварва от едно сухопътно транспортно средство на друго.
- 2.18 **Товарене или разтоварване** – прехвърляне на контейнер от кораб на КТ/транспортно средство или обратно.

- 2.19 **Период на складиране** – периодът на складиране започва да тече от момента, в който товарът е получен на терминала и приключва да тече в момента, в който товарът напусне терминала.
- 2.20 **Затруднени условия** – товари в повредена опаковка, наклонен товар, специални изисквания към товаренето/разтоварването (не уточнени в първоначално подадената заявка), недостатъчна, грешна или липсваща предварителна информация относно окачни точки ,специфично укрепване, специфично подреждане и др. по преценка на АКТ Бургас.

3 Контейнери

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	ПЪЛЕН		ПРАЗЕН	
			20'	40'	20'	40'
ВНОС /ИЗНОС						
1	Товарене или разтоварване ¹	бр.	92.49	109.93	63.67	77.82
2	Обработка	бр.	37.16	42.66	30.28	34.40
3	Шифтинг борд-борд	бр.	50.74	59.18	33.33	40.75
4	Шифтинг през кей ²	бр.	134.43	159.78	119.97	140.71
5	Снемане, поставяне на капаци, за едно движение	бр.	92.49			
6	Товарене или разтоварване на кошове с фитинги на движение	бр.	92.49			
7	Укрепване или разкрепване на контейнери	бр.	10.00			
8	Укрепване или разкрепване на контейнери на неспециализиран кораб	бр.	20.00			
СКЛАДИРАНЕ ВНОС /ИЗНОС						
9	1 до 6 дни	ден	Безпл.	Безпл.	1.00	2.00
10	7 до 20 дни	ден	3.00	6.00	1.10	2.20
11	21 до 30 дни	ден	6.00	12.00	1.10	2.20
12	31 дни и повече	ден	12.00	24.00	1.10	2.20
ТРАНСБОРДНО ПРЕТОВАРВАНЕ						
13	Товарене и разтоварване	бр.	134.43	159.78	79.99	105.78
СКЛАДИРАНЕ ПРИ ТРАНСБОРДНО ПРЕТОВАРВАНЕ						
14	1 до 14 дни	ден	Безпл.	Безпл.	Безпл.	Безпл.
15	15 дни и повече	ден	6.00	12.00	1.10	2.20
ДРУГИ						
16А	Включване и изключване на хладилен контейнер	Бр.	18.00			
16Б	Електрозахранване*	час	1.90			
16В	Мониторинг на хладилен контейнер	бр.	1.00			
*Таксата се начислява на всеки започнат час от включването на хладилен контейнер до неговото изключване						

¹ Когато корабът не е оборудван с водачи под палубата, цената от т.1 от таблицата се завишава с 50%.

² При шифтинг на до 5 броя контейнера за визита, цената по т.4 от таблицата се прилага с 50% намаление.

17	Манипулация (преместване в границите на КТ, в една посока)	бр.	20.64	20.64	17.69	17.69
18	Повдигане, сваляне (стиф-земя или обратно)	бр.	25.95	38.93	19.46	25.95
19	Престой на корабна бригада	час	400.00			
20	Промени в товарен план по искане на капитана след заставане на кей с изрично съгласие на Пристанището	бр.	500.00			
21	Такса при специални изисквания ³ за разтоварване/товарене на кораб.	бр.	500.00			
22	Такса за обслужване, за 1 ЖП вагон	бр.	50.00			
23	Надценка за претоварен от 1 до 3 тона контейнер над допустимия полезен товар ⁴	%	50.00			
24	Надценка за претоварен над 3 тона контейнер над допустимия полезен товар ⁵	%	100.00			
25	Надценка за опасни товари	%	50.00			
26	Надценка за ИГ контейнери	%	50.00			
27	Надценка за официални празници	%	100.00			

4 Други услуги по контейнери

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	ПЪЛЕН		ПРАЗЕН	
			20'	40'	20'	40'
ДРУГИ УСЛУГИ ПО КОНТЕЙНЕРИ						
1	Измитане на контейнер (движението не е включено)	бр.	-	-	10.25	20.50
2	Измиване на контейнер (движението не е включено)	бр.	-	-	16.25	32.50
3	Пломбиране на контейнер (с пломба предоставена от клиента)	бр.	3.50			
4	Снемане на етикет за опасни товари, за 1 етикет	бр.	3.50			
5	Подновяване на CSC регистрация	бр.	72.00			
6	Покриване на отворени (open top) контейнери с брезент	бр.	14.00	28.00	14.00	28.00
7	Проверка преди заминаване на хладилен контейнер (базова проверка – движенията са изключени от цената)	бр.	-	-	18.00	18.00
8	Сгъване/ разгъване на сгъваем (flat-rack) контейнер	бр.	-	-	24.00	24.00
9	Обвързване/ развързване на контейнери, за комплект	бр.	-	-	40.00	40.00
10	Проверка на покрива на контейнер при влизане или излизане	бр.	5.00			
11	Промяна на подадена информация за контейнер след приемането му	бр.	20.00			

³ За стандартни се приемат разтоварване с последващо товарене на един и същи бей.

⁴ В случай на противоречие, се извърши претегляне на сертифицирана везна.

⁵ В случай на противоречие, се извърши претегляне на сертифицирана везна.

Посочените по-горе цени не вадат за обработка на контейнери с ИМО клас 1 и 2.

12	Създаване на потребител в ТОС със специфични привилегии, различни от стандартните* за Контейнерна Линия	бр.	100.00			
13	Предварително предоставяне на номер на контейнер за празно оборудване по букинг ⁶	бр.	50.00			
14	Корекция по заведено нареждане за товарене след издаване на товарен лист от корабният оператор	бр.	20.00			
15	Създаване на Booking/ Equipment Delivery Order, промяна на Booking, Pre-advise на контейнер, при заявки, получени по електронна поща от контрагент с осигурен достъп до NAVIS	бр.	20.00			
16	Превоз на контейнер за проверка на скенер, ГИВК, Хале ЩМП, без преместване от трейлер ⁷	бр.	44.00			
17	Превоз на контейнер за ГИВК, митническа проверка склад (хале ЩМП), ПБТ -проверка на бруто тегло на контейнер от стиф или пристигащ с влак, с преместване от трейлер ⁸	бр.	77.00			
18	Престой на тарктор с трейлер по време на проверката ⁹	1 час	Свободен			
		Всеки започнат 3- часов период	50.00			
19	Цялостна проверка на хладилен контейнер, с вкл. движения, почистване, измиване, дезинфекция и РТИ	бр.	-	-	75.00	85.00
20	ПБТ – проверка на брутно тегло на контейнер, пристигащ на камион - претегляне на контейнеровоз.	бр.	22.00			

*Стандартният потребител в NAVIS N4 съдържа следните роли:

- а) Резервации
- б) Web достъп
- в) ПИН – персонален номер за идентификация
- г) Контейнерна линия (внос)
- д) Контейнерна линия (букировка)
- е) Контейнерна линия (сведение за преглед)
- ж) VGM Update - ПБТ актуализация

⁶ Пристанището не носи отговорност/не координира експедицията му с камион. Следва превозвачът да изиска точния номер на съответния контейнер.

⁷ Цената не включва престой на трактора с трейлера и теглене на автовезна.

⁸ Цената не включва престой на трактора с трейлера

⁹ Времето започва да се брои когато движението е извършено и контейнерът е готов за проверка или времето записано в работната инструкция, което от двете настъпи по-късно.

Посочените по-горе цени не ваят за обработка на контейнери с ИМО клас 1 и 2.

5 Обработка на контейнеризирани товари

- 5.1 За изчисляване на дължимите такси теглото на товара се закръгля на започнат тон.
- 5.2 Приложими завишения на претоварните такси за обработка на контейнеризирани товари:
- а) При индиректен вариант на контейнеризация и деконтейнеризация цените се увеличават с 50 %;
 - б) При заявка на Клиента за експресна услуга, в противоречие със сроковете по т. 3.17 от Приложение № 1А към „Условия и Цени на услугите на “БМФ ПОРТ БУРГАС” АД и в рамките на официално обявеното работно време, се прилага завишение в размер от 20% до 50% върху претоварната такса ;
 - в) АКТ Бургас си запазва правото да приложи завишение от до 50% от претоварните такси в случай, че Клиентът промени подадените инструкции по заявка за контейнеризация/ деконтейнеризация , чието изпълнение вече е съответно организирано от АКТ Бургас. Завишението се прилага при несъответствие между спецификата на обработката съгласно подадена заявка и тази при променените в последствие инструкции;
 - г) При наличието на затруднени условия при контейнеризация и деконтейнеризация, цените се увеличават с 50%;
 - д) Всякакви манипулации с товари на територията на АКТ Бургас, извършени от външни лица, въпреки възможността същите да бъдат предоставени от АКТ Бургас, ще бъдат таксувани със 100% завишение на съответните цени по настоящото;
- 5.3 Приложими условия за извършване на проверки на товари в контейнери от контролните държавни органи:
- а) Горепосочените се извършват на обособените за целта места на територията на АКТ Бургас. С цел осигуряване на безопасност и непрекъснатост на оперативните дейности в КТ, АКТ Бургас не допуска провеждането на същите на произволни места и посочените контейнери за проверка от контролните държавни органи следва да бъдат преместени от стиф до определените за целта места;
 - б) При митнически проверки при превишаване на лимита от 1.5 тона се прилагат съответстващите на товара цени за индиректен вариант на деконтейнеризация.
 - в) При извършване на митнически проверки в/на рамките на „Хладилен склад“, цената за обработка на товара ще бъде завишена с 30% до 50% върху цената за индиректен вариант на обработка.
- 5.4 Укрепване на товари в контейнер се извършва след съгласуване с АКТ Бургас и стойността му се определя в зависимост от вложените материали, отработените човечасове и необходимата квалификация.

- 5.5 В случай, че между страните липсва изрична уговорка за дейностите по укрепване/разкрепване на контейнер, АКТ Бургас си запазва правото на промяна на посочените по-долу разценки.
- 5.6 Посочените по-долу цени не включват придвижването на пълния или празен контейнер.
- 5.7 За избягване на всякакви съмнения терминът „тон“ означава „товарен тон“.

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	Ед. цена	Бел.
Контейнеризация или деконтейнеризация (директен вариант) на контейнер в/от превозно средство или обратно				
1	Унифицирани товари	тон	7.75	1*
2	Неунифицирани товари	тон	15.50	2*
3	Тежки артикули (5 т. – 60 т.)	тон	15.00	
4	Превозни средства (мотоциклети, автомобили) ¹⁰	бр.	80.00	
5	Руди, концентрати, въглища, зърно (насыпно)	тон	7.00	
Укрепване/Разкрепване				
6	Укрепване контейнер 20' ¹¹ (материалите не са включени)	Бр.	45.00	
7	Укрепване контейнер 40' ¹² (материалите не са включени)	Бр.	80.00	
8	Укрепване на извънгабаритен товар в контейнер 20' (материалите не са включени)	Бр.	600.00	
9	Укрепване на извънгабаритен товар в контейнер 40' (материалите не са включени)	Бр.	800.00	
10	Разкрепване контейнер 20'	Бр.	25.00	
11	Разкрепване контейнер 40'	Бр.	45.00	
Складиране – генерални товари				
12	Задържане на стока от страна на Митница, по време на митническа проверка или ГИВК в „Хладилен склад“ на част или на цялата стока от съответния контейнер. Всеки контейнер ще бъде таксуван отделно.	бр./ден	30.00	
13	Престой на деконтейнеризирани автомобили след деконтейнеризация до 3 дни	бр./ден	8.00	
14	Престой на деконтейнеризирани автомобили след деконтейнеризация след 4ти ден	бр./ден	15.00	
Други услуги				
15	Проверка, пробовземане и контрол, до 1.5 т. товар	бр.	40.00	
16	Манипулации с унифицирани/неунифицирани товари се таксуват съгласно т. 1 и т.2 по-горе, но не по-малко от	бр.	30.00	

1* Цени за унифицирани товари се прилагат за:

- Палетизирани товари, колети, каси, пакети, бигбегси, слингове, кангали, бурета на палети, варели и др. с тегло над 500 кг./бр.
- Хартия и целулоза – рула, бали, пакети;
- Стоманени и метални изделия – ламарина (рулони, пачки, листи), други метални изделия (конструкции, релси, тръби, тел, пръти, профили, отливки, греди).

¹⁰ С оглед спазването на правилата за безопасност на територията на БМФ Порт Бургас, не се позволява експедицията на мотоциклети и автомобили на собствен ход, след деконтейнеризация.

¹¹ Посочените цени не важат за укрепване на извънгабаритни товари.

¹² Посочените цени не важат за укрепване на извънгабаритни товари.

2* Цени за неунифицирани товари се прилагат за:

- а) Непалетизирани торби, кашони, каси, пакети, бурета, бали, платове и др. колети с тегло до 500 кг./бр.

6 Други разпоредби

- 6.1 Всички изменения в настоящото приложение влизат в сила и се прилагат във взаимоотношенията между страните 10 дни след публикуването им на официалната интернет страница на „БМФ Порт Бургас“ АД, освен ако в Договора за пристанищни услуги не е предвидено друго.
- 6.2. За всички останали услуги на АКТ Бургас, които не са включени в настоящото приложение, се прилагат „Условия и цени на услугите“ предоставяни от „БМФ Порт Бургас“ АД.
- 6.3. За предоставянето на услуги, които не са включени в „Условия и цени на услугите“, предоставяни от „БМФ Порт Бургас“ АД или в настоящото приложение на АКТ Бургас, страните уговарят допълнително. При липса на изричен договор се прилагат цени, предложени от АКТ Бургас.
- 6.4. Посочените по-горе цени могат да бъдат договорени допълнително чрез отдел продажби на АКТ Бургас на :
e-mail: sales@bmfportburgas.com
телефон: +359 56 858 266
- 6.5. В случай на противоречие между разпоредбите на настоящите Общи условия във версиите им на български и английски език, приоритет има версията на английски език.