

**ПОКАНА**  
**за участие в процедура по избор на изпълнител**  
**за възлагане на поръчка с предмет:**

„Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строително-монтажни работи за обект: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, Подобект № 1: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, техническа инфраструктура и съоръжения“.

Номер на поканата: 0П-1#2 / 17.01.2023г.

**Възложител:** „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

**Адрес:** гр. Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ 1

**Лице за контакт** (може и повече от едно лица): Рая Димитрова Моллова

**Телефон:** 056 898 612

**E-mail:** [Raia.Mollova@navbul-portburgas.com](mailto:Raia.Mollova@navbul-portburgas.com)

**Достъпът до документацията за поръчката е ограничен:**  Да  Не

**Допълнителна информация може да бъде получена от:**

Горепосоченото/ите място/места за контакт

Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)

**Приемане на документи и оферти по електронен път:**  Да  Не

**Обект на поръчката:**

Строителство

Доставки

Услуги

Предмет на настоящата поръчка е възлагане на услуга с предмет: „Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строително-монтажни работи за обект: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, Подобект № 1: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, техническа инфраструктура и съоръжения“.

Обектът представлява първи етап от проект за изграждане на нови кейови стени на Пристанищен терминал "Бургас Запад", вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране", в ПИ 07079.618.21 и 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, с местоположение Област Бургас, Община Бургас.

В обхвата на настоящата възлагателна процедура не са включени дейностите по

извършване на авторски надзор за изграждане на вертикална планировка в тила на корабно място № 28 и необходимите драгажни дейности в оперативната акватория и зоната за маневриране:

- Дейностите по изграждане на вертикалната планировка в тила на корабно място № 28 ще бъдат предмет на отделен договор за авторски надзор.
- Съгласно Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Регламент № 352 за създаване на рамка за предоставяне на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата осигуряването на достъп до пристанищната инфраструктура е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, която ще бъде възложител и по съответния договор за авторски надзор.

Дейностите по авторски надзор, включени в обхвата на настоящата поръчка се отнасят за строителните работи, включени в Техническата спецификация и Техническият проект – Приложение № 1А към настоящите условия. Същите се отнасят за Подобект № 1 с наименование „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, техническа инфраструктура и съоръжения“.

Инвестиционните проекти (Проектната документация) са изготвени във фаза „Технически проект“, на основание Договор № 004/13.06.2019г. от Консорциум „РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ – СТАР 777“. В съответствие с уговореното в посочения договор, на основание чл. 42, ал.1 от Закона за авторското право и сродните му права, авторските права върху всички документи и материали и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на договора, принадлежат изцяло на Възложителя „БМФ Порт Бургас“ АД, в същия обем, в който биха принадлежали на автора. В тази връзка Възложителят има правото да възложи осъществяването на авторския надзор на трето лице.

Инвестиционните проекти (Проектната документация) са представени към Условията за участие. Изработени са във фаза „Технически проект“.

Прогнозната стойност на настоящата поръчка е в размер на **390 000 лева (триста и деветдесет хиляди лева), без ДДС.**

**Обособени позиции (когато е приложимо):** 0 Да X Не

## **1. Технически и професионални възможности**

- 1.1. Участниците следва да са изпълнили през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, поне една услуга с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката. Под „услуга с предмет, сходен с предмета на поръчката“ следва да се разбира: изготвяне на инвестиционен проект, фаза

работен проект и/или фаза технически проект **и/или** упражняване на авторски надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

Възложителят не поставя изискване за обем на изпълнените дейности с идентичен предмет, с този на поръчката.

1.2. Участникът следва да разполага със следните експерти - проектантите, които притежават необходимата квалификация и правоспособност съгласно чл. 229, чл. 230 от ЗУТ и чл. 10 от Закона за камарата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране.

Всеки от проектантите следва да притежава образователно-квалификационна степен „Магистър“ и да има сключена застраховка професионална отговорност по смисъла на чл. 171, ал. 1 от ЗУТ за (съответната) Първа категория строеж.

Част от проектантите следва да притежават и професионална компетентност, както е посочено по-долу.

- Проектант част Хидротехническо строителство (ХТС)

Специфичен опит: да притежава опит като проектант по част ХТС в поне един проект в работна и/или техническа фаза и/или упражняване на авторски надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

- Проектант част Геодезия.

Специфичен опит: да притежава опит като проектант по част Геодезия в поне един проект в работна и/или техническа фаза и/или упражняване на авторски надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

- Проектант част Водопровод и Канализация (ВиК)

Специфичен опит: да притежава опит като проектант по част ВиК в поне един проект в работна и/или техническа фаза и/или упражняване на авторски надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

- Проектант част Електроинсталации

Специфичен опит: да притежава опит като проектант по част Електроинсталации в поне един проект в работна и/или техническа фаза и/или упражняване на авторски надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

- Проектант част Конструктивна

Специфичен опит: да притежава опит като проектант по част Конструктивна в поне един проект в работна и/или техническа фаза и/или упражняване на авторски

надзор за строежи, свързани с изграждане или реконструкция или основен ремонт на пристанищни хидротехнически съоръжения или елементи от пристанищна инфраструктура.

- Проектант част Архитектурна
- Проектант част Пожарна Безопасност (ПБ)
- Проектант част План за Безопасност и Здраве (ПБЗ)
- Проектант част План за Управление на Строителните Отпадъци (ПУСО).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** *Едно лице не може да съвместява две и повече длъжности.*

- 1.3. Участниците в процедурата трябва да прилагат система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с област на приложение – проектиране и/или авторски надзор.
- 1.4. Участниците в процедурата трябва да прилагат система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 14001:2015 или еквивалент, с област на приложение – проектиране и/или авторски надзор.

**Критерий за възлагане:**

Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:

Цена и качествени показатели

Поръчката се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане: „оптимално съотношение качество / цена“.

Разходи и качествени показатели

Ниво на разходите

Най-ниска цена

**Показатели за оценка:** *(моля, повторете, колкото пъти е необходимо)*

Избраният критерий за оценка на допуснатите оферти е „най-ниска цена“.

**Срок за получаване на офертите:**

Дата: (дд/мм/гггг) 07.02.2023 г.

Час: (чч:мм) 17:30

**Дата и час на отваряне на офертите:**

Дата: (дд/мм/гггг) 08.02.2023 г.

Час: (чч:мм) 10:00

**Място на отваряне на офертите:** гр. Бургас 8000, ул „Княз Ал. Батенберг“ № 1

**Информация относно средства от Европейския съюз:**

Процедурата е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми:  Да  Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо: [.....]

Финансирането на поръчката ще се извърши със собствени средства на Възложителя, заемни средства и със средства по програма „Механизъм за свързване на Европа“ 2021-2027 - сектор Транспорт, приоритет „Проекти по Основната мрежа“ на ЕС съгласно Грантово Споразумение - 101079057-21-BG-TC-REBIRTH28 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Увеличаване дела на мултимодалния транспорт с ниски емисии в пристанището от основната мрежа Бургас чрез нова инфраструктура за корабно място 28“ („Raising low-Emissions multimodal transport in the core port of Burgas with new Infrastructures for beRTH 28“) с акроним „REBIRTH28“, подписано между Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA) съгласно правата ѝ, делегирани от Европейската Комисия, и „БМФ Порт Бургас“ АД.

**Дата на настоящата покана**

Дата: (dd/мм/гггг) 17.01.2023 г.

**Възложител и лице за контакт:**

**Трите имена:** Рая Димитрова Моллова

**Длъжност:** Финансов директор „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

