



Съфинансирано от  
Европейския съюз



**ПОКАНА**  
за участие в процедура по избор на изпълнител  
за възлагане на поръчка с предмет:

I. „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, Подобект № 1: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, техническа инфраструктура и съоръжения“.

Номер на поканата: 017.0003 / 18.10.2022.

**Възложител:** “БМФ ПОРТ БУРГАС” АД

**Адрес:** гр. Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” 1

**Лице за контакт** (може и повече от едно лица): Рая Димитрова Моллова

**Телефон:** 056 898 612

**E-mail:** [Raia.Mollova@navbul-portburgas.com](mailto:Raia.Mollova@navbul-portburgas.com)

**Достъпът до документацията за поръчката е ограничен:**  Да  Не

**Допълнителна информация може да бъде получена от:**

Горепосоченото/ите място/места за контакт

Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)

**Приемане на документи и оферти по електронен път:**  Да  Не

**Обект на поръчката:**

Строителство

Доставка

Услуги

„Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, Подобект № 1: „Изграждане на кейова стена за корабно място № 28, техническа инфраструктура и съоръжения“.

**Кратко описание:**

Възложителят е Концесионер и пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Запад“, като част от пристанище за обществен транспорт с национално значение – Бургас.



Възложителят възнамерява да модернизира Пристанищен терминал „Бургас Запад“, като изгради допълнителни корабни места, условно обозначение под номера №№ 27, 28, 25А и 26.

Строителните дейности ще обхванат най-общо следните основни групи мероприятия:

- „Изграждане на кейова стена за корабно място No 28, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“;
- „Изграждане на кейова стена за корабно място No 27, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“;
- „Изграждане на кейова стена за корабно място No 26, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“;
- „Изграждане на кейова стена за корабно място No 25, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“;

Предметът на настоящата процедура обхваща изпълнението на строително – монтажни дейности по изграждане на кейова стена за корабно място No 28 и техническа инфраструктура и съоръжения, съгласно приложените Количествени сметки, Техническа спецификация и Технически проект.

Изграждането на корабните места ще позволи увеличаване на капацитета и пропускателната способност на кейовия фронт на терминала, частично увеличаване на прилежащите технологични площи за обработка на товари и складови площи както и ще се подобри – модернизира технологията за обработка на различните видове товари. Всичко това ще позволи увеличаване на товарооборота и ще даде възможност за ефективно обработване на различни видове товари и предоставяне на пристанищните услуги.

Финансирането на поръчката ще се извърши със собствени средства на Възложителя, заемни средства и със средства по програма „Механизъм за свързване на Европа“ 2021-2027 - сектор Транспорт, приоритет „Коридори от основната мрежа“ на ЕС съгласно Грантово Споразумение - 101079057-21-BG-TC-REBIRTH28 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Увеличаване дела на мултимодалния транспорт с ниски емисии в пристанището от основната мрежа Бургас чрез нова инфраструктура за корабно място 28“ („Raising low-Emissions multimodal transport in the core port of Burgas with new



Infrastructures for beRTH 28“) с акроним „REBIRTH28“, подписано между Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA) съгласно правата ѝ, делегирани от Европейската Комисия, и „БМФ Порт Бургас“ АД.

Прогнозната стойност на поръчката съответства на заложените по план – график стойности, определени в съответствие с обектите, предмет на строителството и е в размер на **94 857 755 лева (деветдесет и четири милиона осемстотин петдесет и седем хиляди седемстотин петдесет и пет лева), без ДДС**, с включени Непредвидени разходи, представляващи сума в размер на 5 % (пет на сто) от Цената за изпълнение на СМР.

**Обособени позиции (когато е приложимо):** 0 Да X Не

Критерии за подбор:

### **1. Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност**

Участниците трябва да притежават регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България за изпълнение на строежи от Втора група, Първа категория. Чуждестранните участници доказват съответствието си с регистрация в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени, което им позволява да изпълняват строителство на обекти от посочената Втора група, Първа категория, съгласно с чл. 5, ал. 6 от ПРВВЦПРС (Правилник за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя).

### **2. Икономическо и финансово състояние**

Участниците в процедурата следва да притежават валидна застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в строителството по чл. 171 от ЗУТ с минимално покритие, съответстващо на категорията на строежа, обект на настоящата обществена поръчка, а именно: 600 000 лева, каквато е минималната застрахователна сума за **строителство първа категория** по чл. 137, ал. 1, т. 2 ЗУТ, съобразно чл. 5, ал. 2, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството*

### **3. Технически и професионални възможности**

3.1. През последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, съответният участник трябва да е изпълнил най-малко 1 (един) обект за строителство идентично или сходно с предмета на поръчката.



\*За строителство сходно с предмета на поръчката се приема строителни дейности, свързани с изграждане (ново строителство) и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на изпълнен обект – първа категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията и чл. 2 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г., за номенклатурата на видовете строежи.

За „изпълнен обект“ се приема обект с подписан Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За строителни обекти изпълнявани извън територията на Република България се приема еквивалентен документ.

3.2. Участниците в процедурата следва да разполагат с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

**3.2.1 Ръководител на обекта:**

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „инженер“ или „архитект“, или еквивалентна.
- да притежава опит в строителството на ръководна позиция като Ръководител обект/проект и/или технически ръководител или еквивалентна, при реализацията на минимум 1 (един) изпълнен обект първа категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията и чл. 2 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г., за номенклатурата на видовете строежи.

**3.2.2 Технически ръководител:**

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „строителен инженер“ или „архитект“, или лице със средно-специално образование с 4-годишен курс на обучение и придобита професионална квалификация „строителен техник“ или еквивалентна;
- да притежава опит в строителството на ръководна позиция като Технически ръководител или еквивалентна, при реализацията на минимум 1 (един) изпълнен обект първа категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията и чл. 2 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г., за номенклатурата на видовете строежи.



### **3.2.3 Инженер, контрол по качеството:**

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „инженер“ или еквивалентна;
- да притежава Удостоверение за професионално обучение за осъществяване контрол върху качеството на изпълнението на строителството и за съответствието на влаганите в строежите строителни продукти със съответните изисквания по ЗУТ, или еквивалентно удостоверение;
- да притежава опит в строителството на ръководна позиция като отговорник по контрол на качеството или еквивалентна, при реализацията на минимум 1 (един) изпълнен обект първа категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията и чл. 2 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г., за номенклатурата на видовете строежи.

### **3.2.4 Координатор по здравословни и безопасни условия на труд съгласно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за ЗБУТ:**

- да притежава необходимия валиден сертификат/удостоверение за завършено обучение (курс) по контрол върху спазването на здравословни и безопасни условия на труд, съобразно ЗЗБУТ. или еквивалентно удостоверение/сертификат;
- да притежава опит в строителството на ръководна позиция като отговорник за контрол по здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) или еквивалентна, при реализацията на минимум 1 (един) изпълнен обект първа категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията и чл. 2 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г., за номенклатурата на видовете строежи.

### **3.2.5 Електроинженер:**

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „електроинженер“ или еквивалентна;



### 3.2.6 Експерт по геодезия

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с геодезически измервания.

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалността „Геодезия“ или еквивалентна.

### 3.2.7 Инженер, хидростроителство:

- да притежава висше образование, образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалността „Хидростроителство“ или еквивалентна специалност;

За изпълнение на изискванията за образование се приема и висше образование, придобито преди влизането в сила на ПМС № 125 от 2002 г., когато е в област и/или направление, еквивалентни на посочените по-горе. Възложителят приема еквивалентни образователни степени и специалности от лица, придобили образованието си в чужбина, или получили специалност с друго наименование, но еквивалентна на изискуемата. Тежестта за доказване на еквивалентността е на участника.

За „изпълнен обект“ се приема обект с подписан Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За строителни обекти изпълнявани извън територията на Република България се приема еквивалентен документ.

**3.3.** Участниците в процедурата трябва да прилагат система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват строителство.

**3.4.** Участниците в процедурата трябва да прилагат система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 14001:2015 или еквивалент, с обхват строителство.

**3.5.** Участникът в процедурата да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, но не по-малко от:

Вид	Количество	Мярка
Строителна и транспортна механизация		



Съфинансирано от  
Европейския съюз



Четириосни самосвали с обем на коша от мин. 18 – 20 м <sup>3</sup>	6	бр.
Влекачи с високообемни полуремаркета тип гондола	2	бр.
Автокран с товароподемност до 55 тона	1	бр.
Платформа за извънгабаритна техника от мин. 25- 50 тона	1	бр.
Верижен багер – мин. 40 тона с обем на кофа мин. 2,7 м <sup>3</sup>	1	бр.
Верижен багер с обем на кофата мин. 2м <sup>3</sup>	1	бр.
Комбиниран багер с палетни вилици	1	бр.
Мини челен товарач /бобкат/	1	бр.
Хидравличен чук за верижен багер до 24 тона	1	бр.

**Критерий за възлагане:**

Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:

Цена и качествени показатели

Поръчката се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане: „оптимално съотношение качество / цена”.

Разходи и качествени показатели

Ниво на разходите

Най-ниска цена

**Показатели за оценка:** (моля, повторете, колкото пъти е необходимо)

Избраният критерий за оценка на допуснатите оферти е „оптимално съотношение качество/цена”.

**Срок за получаване на офертите:**

Дата: (дд/мм/гггг) 28.11.2022 г.

Час: (чч:мм) 17:30

**Дата и час на отваряне на офертите:**

Дата: (дд/мм/гггг) 02.12.2022 г.

Час: (чч:мм) 10:00

**Място на отваряне на офертите:** гр. Бургас 8000, ул „Княз Ал. Батенберг” № 1

**Информация относно средства от Европейския съюз:**

Процедурата е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми:  Да  Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо:



Съфинансирано от  
Европейския съюз



Финансирането на поръчката ще се извърши със собствени средства на Възложителя, заемни средства и със средства по програмата „Механизъм за съфинансиране на безвъзмездна финансова помощ за проект „Увеличаване дела на мултимодалния транспорт с ниски емисии в пристанището от основната мрежа Бургас чрез нова инфраструктура за корабно място 28“ („Raising low-Emissions multimodal transport in the core port of Burgas with new Infrastructures for beRTH 28“) с акроним „REBIRTH28“, подписано между Европейската изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA) съгласно правата ѝ, делегирани от Европейската Комисия, и „БМФ Порт Бургас“ АД.

Дата на настоящата покана

Дата: (дд/мм/гггг) 18.10.2022 г.

Възложител и лице за контакт:

Трите имена: Рая [REDACTED] Моллова

Длъжност: Финансов директор „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД [REDACTED]

