

ПОКАНА
за участие в процедура по избор на изпълнител
за възлагане на поръчка с предмет:

„Изработване на идеен проект за реконструкция на пирс на корабно място 20а на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас и идеен проект за нова кейова стена на корабно място 29 на Пристанищен терминал „Бургас Запад”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас“, в две обособени позиции:

Обособена позиция № 1: „Изработване на идеен проект за реконструкция на пирс на корабно място 20а на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”

Обособена позиция № 2: „Изработване на идеен проект за нова кейова стена на корабно място 29 на Пристанищен терминал „Бургас Запад”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”

Номер на поканата: 003/08.07.2022

Възложител: “БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД

Адрес: гр. Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” 1

Лице за контакт (може и повече от едно лица): Рая Димитрова Моллова

Телефон: 056 898 612

E-mail: Raia.Mollova@navbul-portburgas.com

Достъпът до документацията за поръчката е ограничен: Да Не

Допълнителна информация може да бъде получена от:

Горепосоченото/ите място/места за контакт

Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)

Приемане на документи и оферти по електронен път: Да Не

Обект на поръчката:

Строителство

Доставки

Услуги

„Изработване на идеен проект за реконструкция на пирс на корабно място 20а на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас и идеен проект за нова кейова стена на корабно място 29 на Пристанищен терминал „Бургас Запад”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас“, в две обособени позиции:

Обособена позиция № 1: „Изработване на идеен проект за реконструкция на пирс на корабно място 20а на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”

Обособена позиция № 2: „Изработване на идеен проект за нова кейова стена на корабно място 29 на Пристанищен терминал „Бургас Запад“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”

Кратко описание:

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД е Концесионер и пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и Пристанищен терминал „Бургас Запад“, като части от пристанище за обществен транспорт – Бургас.

С поръчката се цели възлагането на дейности по изработка на идейни проекти за реконструкция на съществуващ пирс 20 А за обработка на наливни товари и идеен проект за изграждане на ново мултифункционално корабно място 29. Целта на идейните проекти е да се преценят предимствата и недостатъците на предложените технико-икономически варианти от страна на проектантите. Идейният проект дава възможност да се взимат решения на ранен етап от подготовката на проекта, което намалява разходи и забавяния при изпълнението на техническият проект, породени от необходимостта за промяна на началната концепцията в по-късен етап на проекта.

Прогнозната стойност на поръчката е в размер на 95 834 лева (деветдесет и пет хиляди осемстотин тридесет и четири хиляди лева), без ДДС, в това число:

- **Прогнозната стойност на обособена позиция № 1 е 37 160 лева (тридесет и седем хиляди и сто и шестдесет лева), без ДДС;**
- **Прогнозната стойност на обособена позиция № 2 е 58 674 лева (петдесет и осем хиляди шестстотин седемдесет и четири лева), без ДДС.**

Обособени позиции (когато е приложимо): Да Не

Технически и професионални възможности

1. Участникът следва да е изпълнил най-малко две услуги с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката, за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата.

Под услуги, сходни с предмета на поръчката се разбира - изработване на идеен, технически или работен проект за изграждане на пристанищна инфраструктура и/или пристанищни съоръжения на пристанище за обществен транспорт или пристанищни терминали, на които се обработват повече от един тип товари;

Отделните изисквания по т. 1 могат да са предмет на един или на повече от един проект. В случай, че са предмет на повече от един проект, общо всички проекти трябва да доказват изпълнението на т.1.

При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в еЕДОП (*Част IV „Критерии за подбор”, Раздел В „Технически и професионални способности”, т.1а*), чрез посочване на данни за услугите с предмет идентичен или сходен с тази на настоящата поръчка, с описание на дейностите от предмета, стойностите, датите и получателите.

Горното изискване се доказва, от участникът избран за изпълнител, с представянето на Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, придружен с удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания.

2 Участникът да разполага с персонал и с екип от експерти, с определена професионална компетентност, за осигуряване на пълното, точно, своевременно и качествено изпълнение на поръчката, които да отговарят на следните минимални изисквания:

- 1) Ръководител на проекта;
- 2) Експерт - архитект;
- 3) Експерт геоложки и хидроложки проучвания;
- 4) Експерт по геодезия и картография;
- 5) Експерт по хидротехническо строителство;
- 6) Експерт по пътно строителство;
- 7) Експерт по железопътно строителство;
- 8) Инженер-конструктор;
- 9) Електроинженер;
- 10) ВиК инженер;
- 11) ОВК инженер;
- 12) Експерт еколог.

1.1. Ръководител на проекта

Ръководителят на проекта ще е отговорен за ежедневното управление на проекта и координацията на дейностите по проекта с Възложителя. Той следва да има пълно непрекъснато участие за цялото времетраене на проекта и трябва да отговаря на следните изисквания:

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Инженер“ или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

– Минимум 10 г. опит в областта на транспортното строителство (управление, проектиране, изпълнение и/или контрол);

– Опит като ръководител на екип/проект, в най-малко 3 транспортни проекта, като поне един от тези проекти е за пристанище/пристанищен терминал и свързаната с него пътна, железопътна и техническа инфраструктура.

1.2. Експерт - архитект

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Архитект” или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на проектирането;
- Участие в минимум 2 завършени проекта в областта на промишленото и транспортно строителство, в т.ч. в областта на строителство на обекти с пристанищна инфраструктура

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност от КАБ или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.3. Експерт геоложки и хидрогеоложки проучвания

Този ключов експерт ще отговаря за инженерно-геоложките проучвания.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Инженер” по специалност „геология”, „хидрогеология” или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити в у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената;

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на геологията;
- Участие в минимум 2 завършени проекта, от които поне 1 за морско хидроложко проучване

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Геология и хидрогеология” от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.4. Експерт по геодезия и картография

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с геодезически измервания, кадастър, вертикална планировка и ще участва в изготвянето на ПУП за пристанищната територия и акватория.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Инженер” по специалността „геодезия” или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на геодезията, включително хидрографска;
- Участие в минимум 2 завършени проекта за проектирането на пристанищна инфраструктура;

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Геодезическа“ от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност и свидетелство за правоспособност да извършва дейности по кадастъра съгласно ЗКИР.

1.5. Експерт хидротехническо строителство

Този ключов експерт ще отговаря за част „Хидротехническа“ – стационарни и/или плаващи хидротехнически пристанищни съоръжения, насипно равнище, пристанищна акватория и драгажни работи.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалност ХТС или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на транспортното строителство като хидроинженер;
- Участие в минимум 2 завършени проекта за проектирането на пристанищна инфраструктура (стационарни и/или плаващи хидротехнически пристанищни съоръжения, плавателни канали, акватории).

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „ХТС“ или „Конструктивна на ХТС“ от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.6. Експерт пътно строителство

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и проектиране на пътните подходи, вътрешни пътища, паркингови и маневрени площадки.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалност Транспортно строителство с профил „Пътно строителство“ или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на пътното строителство;
- Участие в минимум 2 завършени проекта, свързани с пътно строителство

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Транспортна“ от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.7. Експерт железопътно строителство

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и проектиране на железопътното коловозно развитие до корабните места.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалност Транспортно строителство с профил „Железопътно строителство“ или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на железопътното строителство;
- Участие в минимум 2 завършени проекта, свързани с железопътното строителство

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Транспортна“ от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.8. Инженер – конструктор

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и оценка на съществуващите съоръжения.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалност ПГС, ССС или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит като инженер-конструктор;
- Участие в минимум 2 завършени проекта на административни, обслужващи сгради и складове (открити, закрити)

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Конструктивна“ от КИИП или друга професионална организация.

1.9. Електроинженер

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и оценка на съществуващите мрежи и съоръжения на

електроснабдяването и с разработване на съответните проектни решения за тяхната реконструкция, модернизация и/или ново изграждане на ел. мрежи и съоръжения.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Инженер” по специалност Електротехника или Електроенергетика и електрообзавеждане, или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит като проектант по част „Електро”;
- Участие в минимум 2 завършени проекта в част „Електро” за изграждане, модернизация и/или реконструкция на пристанищна инфраструктура

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „Електро” от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.10. ВиК инженер

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и оценка на съществуващите мрежи и съоръжения на водоснабдяването и канализацията и с разработване на съответните проектни решения за тяхната реконструкция, модернизация и/или ново изграждане на ВиК мрежи и съоръжения.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”, с професионална квалификация „Инженер” по специалност ВиК или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит като проектант по част „Водоснабдяване и канализация”;
- Участие в минимум 2 завършени проекта в част „Водоснабдяване и канализация” за изграждане, модернизация и/или реконструкция на пристанищна инфраструктура

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „ВиК” от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.11. ОВК инженер

Този ключов експерт ще отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с обследване и оценка на съществуващите мрежи и съоръжения и с разработване на съответните проектни решения за тяхната реконструкция, модернизация и/или ново изграждане на ОВК мрежи и съоръжения.

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“, с професионална квалификация „Инженер“ по специалност ОВК или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит като проектант по част Отопление, вентилация, климатизация (ОВК);
- Участие в минимум 2 завършени проекта в част „ОВК“ за изграждане, модернизация и/или реконструкция на пристанищна инфраструктура

Експертът трябва да притежава пълна проектантска правоспособност по част „ОВК“ от КИИП или друга професионална организация, удостоверяваща проектантска правоспособност.

1.12. Експерт еколог

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“ в областта на екологията или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- Минимум 7 г. опит в областта на екологията и опазването на околната среда.
- Участие в минимум 1 завършен и приет проект за изготвяне на ОВОС или ЕО на пристанищен обект.

За изпълнение на изискванията за образование се приема и висше образование, придобито преди влизането в сила на ПМС № 125 от 2002 г., когато е в област и/или направление, еквивалентни на посочените по-горе.

Критерий за възлагане:

Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:

Цена и качествени показатели

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане: „оптимално съотношение качество / цена“.

Разходи и качествени показатели

Ниво на разходите

Най-ниска цена

Показатели за оценка: (моля, повторете, колкото пъти е необходимо)

Избраният критерий за оценка на допуснатите оферти е „оптимално съотношение качество/цена“.

Комплексната оценка (КО) при определяне на оптимално съотношение качество/цена се изчислява по следната формула:

КО = ТП + ЦП,

където:

ТП е оценката по **показателя „Техническо предложение“**, с тежест в комплексната оценка 70 %. Максималният брой точки, които може да получи една оферта по този показател е **70 точки**.

ЦП е оценката по **показателя „Ценово предложение“**, с тежест в комплексната оценка 30 %. Максималният брой точки, които може да получи една оферта по този показател е **30 точки**.

Максималният брой точки, които може да получи една оферта при определяне на комплексната ѝ оценка е **100 точки**.

Срок за получаване на офертите:

Дата: (dd/mm/yyyy) 12.08.2022 г.

Час: (чч:мм) 17:30

Дата и час на отваряне на офертите:

Дата: (dd/mm/yyyy) 22.08.2022 г.

Час: (чч:мм) 10:00

Място на отваряне на офертите: гр. Бургас 8000, ул „Княз Ал. Батенберг” № 1

Информация относно средства от Европейския съюз:

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от

европейските фондове и програми: Да Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо: [.....]

Източник на финансиране - Възлагането и изпълнението на поръчката се съфинансира по „Механизма за свързване на Европа“ – сектор Транспорт, приоритет „Предварително идентифицирани проекти от Коридорите на основната мрежа и от други участъци от основната мрежа“, Анекс I, част I, точка 2 от Регламент 1316/2013“ (Pre-identified projects on the Core Network Corridors and on the other sections of the Core network, Annex I, Part I, point 2 of CEF Regulation) в рамките на Кохезионния пакет от процедурата по проект „Портал от Черно море към Основен Коридор Ориент/Източно Средиземноморие. Проучвания за развитието на основната инфраструктура на пристанище Бургас – 2020-BG-TMC-0014-S“ („Black Sea Gateway to the OEM Transport Corridor. Studies for development of the basic infrastructure of the core port of Burgas”).

Дата на настоящата покана

Дата: (dd/mm/yyyy) 08.07.2022 г.

Възложител и лице за контакт:

Трите имена: Рая Димитрова Моллова
Длъжност: Финансов диретор „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД



2.2 ЗРАД