



БМФ Порт Бургас

Условия и цени

В сила от 01.01.2022 г.



ISO 9001 | ISO 14001
ISO 45001 | ISO 50001
ISO 27001
BUREAU VERITAS
Certification



MULTIFUNCTIONAL PORT TERMINAL

Съдържание

<i>Общи разпоредби</i>	<i>3</i>
<i>Транспортно-спедиторски услуги.....</i>	<i>8</i>
<i>Морско-технически услуги</i>	<i>9</i>
<i>Стифадорски, товаро-разтоварни и други услуги с изключение на контейнери и контейнерни услуги.....</i>	<i>12</i>
<i>Общи разпоредби</i>	<i>12</i>
<i>Цени за стифадорски и товаро-разтоварни услуги</i>	<i>13</i>
<i>Генерални товари</i>	<i>13</i>
<i>Насипни и наливни товари.....</i>	<i>14</i>
<i>Завишения при необичайни условия на работа</i>	<i>15</i>
<i>Превозни средства.....</i>	<i>17</i>
<i>Цени за складови услуги.....</i>	<i>17</i>
<i>Допълнителни услуги</i>	<i>21</i>
<i>Надценки.....</i>	<i>25</i>
<i>Ползване на пристанищни технически средства.....</i>	<i>26</i>
<i>Условия и задължения по плащанията на услугите.....</i>	<i>29</i>
<i>Други разпоредби.....</i>	<i>32</i>

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1А КЪМ „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА “БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД
„Аванс контейнерен терминал Бургас” - Общи условия**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1Б КЪМ „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА “БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД
„Аванс контейнерен терминал Бургас” - Тарифа**

1 Общи разпоредби

1.1 Общи условия

Всички цени по настоящите „Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД са индикативни и могат да бъдат обект на допълнително договаряне съобразно конкретните условия и/или предоставяне на гарантирани годишни обеми.

За допълнителна информация, въпроси и изготвяне на оферти, моля свържете се с нас на следните телефони и адреси:

Отдел „Продажби“
Телефон: + 359 (0) 56 858 246
Мобилен: +359 (0) 877 31 66 83
E-mail: sales@navbul-portburgas.com
Web: www.navbul-portburgas.com
Адрес: гр. Бургас 8000, бул. „Княз Александър Батенберг“ №1

1.1.1 Настоящите „Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, наричани по-долу „Условия и цени“, регламентират реда, условията и цените на извършваните от пристанищния оператор – „БМФ Порт Бургас“ ЕАД услуги, предоставяни на товародателите, корабоприжателите и други клиенти по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които Пристанището има възможност да извършва при наличие на съответните ресурси, както и реда и условията на заплащането им от страна на клиентите.

1.1.2 „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, наричано по-долу „Пристанището“, извършва пристанищни дейности и услуги в качеството си на Пристанищен Оператор, съгласно националното законодателство на Република България.

1.1.3 Услугите на Пристанището по смисъла на настоящите „Условия и цени“ обхващат територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, Пристанищен терминал „Бургас Запад“ и Складова база „Лозово“.

1.1.4 Настоящите „Условия и цени“ се прилагат за:

- а) Транспортно-спедиторски услуги;
- б) Съпътстваща пристанищна услуга – ползване на подемно-транспортни машини и съоръжения;
- в) Морско-технически услуги;
- г) Стифадорски и складови услуги в режим митническо складиране;
- д) Технически услуги и условия за ползване на офиси;
- е) Други услуги непосочени другаде.

- 1.1.5 Настоящите „Условия и Цени“ съдържат условията и цените на услугите в ЕВРО (EUR, €), които клиентите заплащат в ЕВРО (EUR, €) или легова равностойност, преизчислена по обявления от Българската народна банка официален валутен курс на еврото.
- 1.1.6 Цените по настоящите „Условия и цени“ са обявени без ДДС. При фактурирането Пристанището начислява ДДС съгласно действащия Закон за данък добавена стойност и Правилника за неговото прилагане.
- 1.1.7 Цените по настоящите „Условия и цени“ се заплащат на:
- а) Започнат тон от брутното тегло на товара (в случаите, в които се прилага цена на тон),
 - б) Времеви период (започнат час, започнато денонощие, месец или по-дълъг времеви срок),
 - в) Започнат квадратен метър (в случаите, в които се прилага цена на квадратен метър) или единица,
 - г) Започнат човекочас (в случаите, в които се прилага цена за човекочас).
- 1.1.8 Закръглянето при преобразуване на цените от евро в легова равностойност е до втория знак след десетичната запетая.
- 1.1.9 Условията и цените по настоящите „Условия и цени“ са определени на основата на утвърдена методология на ценообразуване при тяхното формиране, като подлежат на договаряне с Клиентите, които формират значителен товарооборот на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.
- 1.1.10 При цени, различни от цените, посочени в настоящите условия, клиентът задължително сключва договор или анекс към договора в писмена форма.
- 1.1.11 При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху цената на услугите, Пристанището има право да изменя и/или допълва настоящите „Условия и цени“. Това се прилага и в случаите, когато информацията, предоставена от клиента за обработваните товари е непълна, невярна или не отговаря на действителните му качества, свойства, размери и др. или тези данни са различни от обичайните такива, за които се отнася съответната приета технология на обработка или складиране.
- 1.1.12 Неупоменатите в настоящите „Условия и цени“ пристанищни услуги, включително и по отношение на товари, имащи специфични свойства, размери и състояние, влияещи върху цената на услугата и/или технологията на обработка, се заплащат по договаряне.
- 1.1.13 Пристанището може да предостави и обща (lump sum) цена за всички очаквани операции и/или съхранение на определен товар при изрично писмено желание на клиент.

1.2. Обслужване на кораби

1.2.1 Кораби се приемат на кей по следните правила:

- а) По реда на пристигане.
- б) По оперативна необходимост или по решение на ръководството.

Във всички случаи пристигащият в Пристанището кораб трябва да е готов за товаро-разтоварни операции.

1.2.2 Корабното товаро-разтоварно оборудване, което може да ускори обслужването на кораба трябва да е в изправно състояние, потвърдено със сертификат.

1.2.3 Корабът е отговорен за отварянето и затварянето на люковете.

1.2.4 Клиентът, съответно корабната администрация задължително уведомява Пристанището за всички технически трудности или други ограничения, които могат да засегнат операциите по кораба, веднага след узнаването на съответните обстоятелства.

1.2.5 Всички щети по кораба или товара се докладват на Пристанището незабавно, но не по-късно от края на работната смяна, през която е настъпила щетата. Корабната администрация, съответно клиентът представя на БМФ Порт Бургас ЕАД писмен протокол за щетата. Пристанището отговаря за щетата, само ако щетата и нейната причина са изрично признати от Пристанището в съответния протокол. БМФ Порт Бургас ЕАД си запазва правото да повика независим инспектор, действащ от името на неговия застраховател.

1.2.6 Пристанището незабавно уведомява Кораба и агента на кораба за щети по товаро-разтоварното оборудване, нанесени от кораба.

1.2.7 Клиентът уведомява Пристанището за пристигането на кораба по следния ред:

- а) СЕДЕМДНЕВЕН НОТИС – очакван час на пристигане, предварителна информация за товара и друга информация във връзка с обслужването на кораба;
- б) ДНЕВЕН НОТИС, подаван 36, 24 и 12 часа предварително – очакван час на пристигане и цялата информация във връзка с посещението и товара на кораба.

1.2.8 Съгласувано с клиента, Пристанището планира обслужването на кораба:

- а) За дните вторник, сряда, четвъртък и петък – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За дните събота, неделя и понеделник – до 12.00 часа в петък;
- в) За официални празници – до 12.00 часа на предишния работен ден.

1.2.9 Клиентът може да отмени плана за обслужване на кораб:

- а) За операции поръчани за дните вторник, сряда, четвъртък, петък и събота – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За операции поръчани за неделя и понеделник – 12 часа преди началото на смяната.

1.2.10 Товарът следва да е напълно готов /фактически и митнически оформен/ минимум 6 часа преди започване на товароразтоварните операции.

1.2.11 Клиентът предоставя на Пристанището цялата необходима документация, кореспонденция и електронни файлове (включително товарни/разтоварни листи, манифести, манифести за опасни товари, карго планове и заврени карго планове съобразно изискванията на Морска Администрация и др.) не по-късно от 12 часа преди започване на операциите по кораба.

1.2.12 При закъснение или неподготвеност на кораба за планираните услуги клиентът поема разходите за престой.

1.2.13 Пристанището ще позволява извършване на ремонти на борда от екипажа на кораба или от външни изпълнители, доставки на стоки и бункировка, ако тези ремонти и/или услуги не забавят операциите. Във всички случаи извършването на ремонти или услуги на борда се съгласува предварително с Пристанището и Морска Администрация.

1.3. Обслужване на сухопътни превозни средства и товари

1.3.1 Всички превозни средства (товарни автомобили, вагони), които пристигат в Пристанището, се обявяват предварително.

1.3.2 Товарните автомобили, пристигащи в Пристанището, преминават през КПП за извършване на административна проверка и издаване на пропуск. Пристанището си запазва правото да промени редът на преминаване в случай на необходимост.

1.3.3 За времето, през което товарният автомобил се намира в Пристанището, в него може да остане само водачът, който задължително носи светлоотразителна жилетка по всяко време.

1.3.4 Водачът отговаря за отварянето, укрепването на товара и затварянето на вратите на товарния автомобил при проверки и също за заключването и освобождаването на приспособленията, които фиксират товара.

1.3.5 Дружествата, участващи в сухопътния превоз на товари, са длъжни да използват специализирани транспортни средства и да спазват допустимото ограничение за брутно тегло на превозното средство. Пристанището има право да откаже

обслужването на превозно средство с тегло над това ограничение или което е непригодно да осигури безопасен транспорт на товари.

1.3.6 Пристанището разрешава влизането на товарни автомобили, само ако товарът е готов за приемане или предаване.

1.3.7 Пристанището може да въведе график за обслужване на товарните автомобили с цел избягване на претоварването на площадката и ускоряване на обработката.

1.3.8 Влаковете пристигащи в Пристанището се обявяват предварително и съответните услуги се заявяват както следва:

- а) За дните вторник, сряда, четвъртък и петък – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За дните събота, неделя и понеделник – до 12.00 часа в петък;
- в) За официални празници – до 12.00 часа на предишния работен ден.

1.3.9 Клиентът може да отмени плана за обслужване на влак:

- а) За операции поръчани за дните вторник, сряда, четвъртък, петък и събота – до 12.00 часа на предишния ден;
- б) За операции поръчани за неделя и понеделник – 12 часа преди началото на смяната.

1.3.10 Клиентът поема разходите за непроизводителен престой във връзка със заявената ж.п. услуга, заявена от клиента заедно с друга услуга, в случай че са заявени заедно.

1.3.11 Пристанището периодично издава актуализирани детайлни и задължителни процедури, които следва да се съблюдават от клиента за приемане и предаване на товари, включително изисква предоставяне на информация за ефективно планиране на услугите по приемане и предаване на товари.

1.3.12 Пристанището си запазва правото да откаже приемането на товар, който дава основание за сериозни съмнения относно възможностите за безопасна обработка и съхранение.

1.3.13 При приемане за съхранение на повреден товар или товар без необходимата маркировка (тегло, размери, център на тежестта, точки за окачване и др.), клиентът определя необходимите процедури за товарене-разтоварване и предоставя липсващата информация и маркировка на товара по искане на Пристанището.

1.3.14 Клиентът поема разходите по престой на заявената бригада и пристанищно оборудване, ако услугата не е отказана своевременно, в срок до 12 часа преди заявения час за изпълнение на услугата или не може да бъде изпълнена по вина на клиента /включително, но не само неуредени формалности, непристигнали, неизправни или неподходящи транспортни средства/. При неспазване на по-горе упоменатия срок за отказ от подадена заявка за

ползване на ПТМиС и ТЗПии и бригада, Клиентът дължи неустойка към Пристанището в размера на таксата за ползване за 12 (дванадесет) часа.

1.3.15 Пристанището потвърждава на клиента датата и часа на изпълнение на заявеното обслужване на товари.

2 Транспортно-спедиторски услуги

2.1 Клиентите заплащат на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД следните транспортно-спедиторски услуги:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА	Ед. мярка	Ед. цена
1	Издаване и попълване на товарителница*	комплект	5.00
2	Издаване на „Отчетно писмо“ на хартиен носител	писмо	15.00
3	Поставяне на пломба с изключение на контейнерна	бр.	2.50
4	Поставяне на скоба	бр.	1.60
5	Сведение за обработка на корабите и товарите-цифров интернет вариант, чрез www.navbul-portburgas.com		
	За 14 дни (минимум)	ден	1.02
	За 1 месец	ден	1.02
	За 3 месеца	ден	0.92
	За 6 месеца	ден	0.82
	За 12 месеца	ден	0.77
6	Ариважно сведение	бр.	3.00
7	Смяна на превозните средства/пренареждане по искане на клиента	комплект	6.00
8	Издаване на копие от протокола от метрологичната проверка на кантар	комплект	5.00
9	Изготвяне и поддържане на отчетност и обезпеченост за складиране на стоки в режим „Митническо складиране“, на база деклариращи митни сборове**	месец	1,5%

Забележка:

*При предоставяне на товарителница от клиента цената на попълване и издаване се намалява с 50%.

** При необходимост от изготвяне и поддържане на отчетност и обезпеченост за складиране на стоки в режим „Митническо складиране“, клиентът дължи за същото месечна такса в размер на 1,5% от стойността на митните сборове по всяка предоставена митническа декларация за стоките, но не по-малко от EUR 50,00 на започнат месец .

3 Морско-технически услуги

3.1 Корабът чрез своят агент заплаща такса швартоване / отшвартоване съгласно таблицата:

Швартоване / отшвартоване	Цена
За кораби до 1,000 GRT	120
1,001 – 2,000 GRT	160
2,001 – 3,000 GRT	190
3,001 – 4,000 GRT	210
4,001 – 5,000 GRT	240
5,001 – 6,000 GRT	270
6,001 – 7,000 GRT	290
7,001 – 8,000 GRT	330
8,001 – 9,000 GRT	350
9,001 – 10,000 GRT	390
над 10,000 GRT за всеки започнати 1,000 GRT	40
Ползване на швартова лодка на движение по швартоване	Цена
За кораби до 9,999 GRT	170
10,000 – 19,999 GRT	190
над 20,000 GRT	230
Ползване на лодка за обслужване	55 на час*
Ползване на лодка за извършване на драфт сървей	Цена
Обща цена за комплексна услуга по първоначален и краен драфт	70
Междинен или единичен драфт сървей	40

Забележка: *Отчитането на времето за ползване на швартовата лодка е на започнат час от момента на снемане от стоянка, до момента на швартоване на стоянка след приключване на сервизната дейност.

3.2 За преместване по кея на плавателен съд се начислява цена за швартоване и отшвартоване.

3.3 За включване и изключване на плавателни средства, посещаващи пристанищен терминал Бургас-изток 2 и пристанищен терминал Бургас-запад към и от електрическата мрежа на пристанището се заплаща такса в размер на EUR 150,00 еднократно. Към отчетеното потребление се начислява и такса за поддръжка на електропреносната мрежа в размер на EUR 0,05 на всеки kWh.

- 3.4 За осигуряване на снабдяване с електрическа енергия на фирми, извършващи услуги на плавателни средства или обекти на територията на пристанището, се заплаща EUR 100,00 еднократно.
- 3.5 За присъединяване на обекти на клиенти, сключили договори за ползване на офиси, складови площи, магазини и др. към електропреносната и електроразпределителните мрежи и за откриване на нови партии се заплащат следните цени:

Група потребители	Присъединена мощност (кВт)	Цена	
		За дължина на захранващото трасе до 25 м	За дължина на захранващото трасе над 25 м (EUR/m)
1	до 6	228	13,30
2	от 7 до 15	356	13,30
3	от 16 до 50	1 185	13,30
4	от 51 до 100	3 007	20,50
5	от 101 до 200	4 910	20,50
6	от 201 до 500	10 922	30,20
7	от 501 до 1,000	21 615	30,20

- 3.6 При въвеждане на кораб за обработка в пристанището по искане на Товародателя/Клиента и задържане (заемане) на корабното място, поради неосигурен товар и/или документи, Товародателят/Клиентът заплаща обезщетение на Пристанището по 0,20 Евро на линейен метър на час, калкулирано на база максимална дължина на кораба, обявена в корабните документи. Обезщетението е дължимо от клиента и при задържане на кея над 4 часа след приключване на обработката.
- 3.7 Освен обезщетението по чл. 3.6 товародателят/клиентът заплаща и разходите, свързани с непроизводителния престой на пристанищната механизация и работна сила.
- 3.8 При престой на кораб(съд)/плаващо съоръжение на работен кей, по време на обработка, по причини различни от т. 3.6, се заплаща цена в размер на EUR 450 евро на започнат час.

При заемане на работен кей от кораб(съд)/плаващо съоръжение се заплаща цена в размер на EUR 750 на започнато денонощие.

За период по-дълъг от 7 денонощия, цената за непроизводителен престой следва да бъде предоговорена между Товародателя/Клиента и Пристанището.

При швартоване и престой на кораб(съд)/плаващо съоръжение на извънработни места на територията и акваторията на Пристанището се заплаща цена в размер на EUR 1 000 евро на започнат месец.

- 3.9 За вътрешнопристанищен транспорт на товари се заплаща по EUR 1,20 за тон на километър.
- 3.10 За зареждане на кораба с вода от брега се заплаща по EUR 4,00 на кубически метър. Към отчетеното потребление се начислява и такса за поддръжка на водопреносната мрежа в размер на EUR 0,05 на всеки куб.м.
- 3.11 За ползване от кораби на канализационната мрежа за изхвърляне на битови отходни води се заплаща EUR 3,50 на кубически метър.
- 3.12 За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на надуваем швартови фендер се заплаща по EUR 70,00 на денонощие.
- 3.13 За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на шлангове за опасни наливни товари (дължина на шланга – 10 м.) се заплаща по EUR 15,00 на час за 1бр., като се отчита времето, през което действително преминава товар през тях.
- 3.14 Корабособственикът, чрез своя агент, или клиентът, поискал услугата, превежда преди заставането на кораба на кей авансово по сметката на Пристанището сума равняваща се на 60% от приблизителната сума на извършваните услуги. За остатъка от дължимите суми корабособственикът и/или клиентът подписва “преводно нареждане за директен дебит”, което е неделима част от сключения между него или неговия представител и „БМФ Порт Бургас” ЕАД договор. Остатъкът от общата дължима сума клиентът/корабособственикът/агентът заплаща в 5-дневен срок от датата на издаването на фактурата.
- 3.15 За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на пристанищна инфраструктура за корабно снабдяване се заплаща по 50 Евро на 1 брой превозно средство като се отчита броя посещения на транспортни средства действително използвани за корабно снабдяване и други съпътстващи дейности.
- 3.16 За извършването на транспортни услуги/дейности в пристанищните терминали от трети лица, свързани с превоз на: метални и машинни конструкции, оборудване за строителни и инфраструктурни обекти, нееднородни партиди, макари над 2001 кг, разглобени или неразглобени машини, дебалансиран товарни единици, едрогабаритни товари, тежкотонажни товари от 16 до 40 т., тежкотонажни товари над 40 т. и др. подобни, които транспортни услуги/дейности не са предварително съгласувани с пристанището, а изпълнението им налага осигуряване безопасност на инфраструктурата и безопасност на пристанищните дейности, се заплаща по 80 Евро на брой товарно превозно средство на едно влизане в територията на пристанищните терминали.
- 3.17 При извършване на дезинфекция на товарни автомобили, наложена в изпълнение на извънредни мерки, разпоредени от компетентни държавни органи, Пристанището начислява цена в размер на 2 Евро на брой превозно средство, на посещение.

4 Стифадорски, товаро-разтоварни, складови и други услуги, с изключение на контейнери и контейнерни услуги

А) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

4.1. Цените в този раздел се отнасят за следните видове дейности:

- а) Стифадорски услуги – товарене или разтоварване на или съответно от кораби;
- б) Превоз с пристанищно превозно средство;
- в) Стифиране на товара в превозното средство или в склад на Пристанището;
- г) Обслужване на корабни претоварни средства.

4.2 Цените за стифадорски/товаро-разтоварни операции по този раздел са неделими.

4.3 Най-общо съществуват три варианта за обработка на товари:

- а) Директен вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – кей място/сухопътно превозно средство” или обратно;
- б) Индиректен вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – кей/магазиня/стиф – сухопътно превозно средство” или обратно ;
- в) Трансшипмънт вариант – товарът се обработва по схемата „кораб – кей/стиф – кораб” и се фактурира като двоен директен вариант.

4.4 Цената за конкретната товаро-разтоварна операция е неделима.

4.5 Размерът на цените по предходните алинеи се завишава с направените разходи за противопожарна охрана, екологическа защита и други нормативно регламентирани разходи, извън технологично утвърдените.

4.6 При констатиране на умишлено занижаване теглото на товара от страна на клиента, същият заплаща цените на услугите в троен размер.

4.7 Товародателят (товарополучателят) и/или неговият агент (спедитор) или клиентът, обслужващ товара, превежда преди заставането на кораба на кей авансово по сметката на Пристанището сума, равняваща се на 60% от приблизителните суми на извършваните услуги. За останалата сума от дължимите суми, Товародателят (товарополучателят) и/или неговият агент (спедитор) или клиентът, обслужващ товара, подписва “преводно нареждане за директен дебит”, което е неделима част от сключения между него и/или неговия представител и „БМФ Порт Бургас” ЕАД договор. Остатъкът от общата дължима сума клиентите заплащат в 5-дневен срок от датата на издаване на фактурата.

Б) ЦЕНИ ЗА СТИФАДОРСКИ И ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ УСЛУГИ

4.8 Генерални товари – цени за товарен тон***

№	Описание	Директно	Инди­ректно
1	Бигбегси до 1,000 кг.	6,95	9,20
2	Бигбегси над 1,001 кг.	6,50	8,90
3	Слингове	6,95	9,20
4	Товар на бали	16,50	22,00
5	Палети до 800 кг.	9,35	13,00
6	Палети над 801 кг.	8,50	10,50
7	Каси от 1,001 кг. до 5,000 кг.	9,00	11,00
8	Каси над 5,001 кг.	6,70	8,90
9	Катанка – рула до 700 кг.	7,50	9,50
10	Катанка – рула над 701 кг.	7,00	9,00
11	Ламарина – рула до 5,500 кг.	6,50	8,90
12	Ламарина – рула от 5,501 кг. до 10,000 кг.	6,25	7,90
13	Ламарина – рула над 10,001 кг.	6,10	7,20
14	Стоманени блокове, сляби, блуми	7,00	8,50
15	Цветни метали: цинк, олово на пачки, алуминий	7,10	8,90
16	Медни катоди, аноди	7,60	9,20
17	Ламарина листи единични бройки до 6 метра	6,50	8,50
18	Ламарина листи единични бройки над 6 метра	6,00	8,70
19	Метали на пачки и връзки до 6 тона	6,50	8,90
20	Метали на пачки, връзки над 6 тона, в т. ч. кнүпели	6,30	8,70
21	Ж.П. релси	7,70	11,50
22	Метални и машинни конструкции, оборудване за строителни и инфраструктурни проекти, нееднородни партиди и макари над 2 001 кг, разглобени или неразглобени машини, дебаланси­рани товарни единици и др. подобни, както и тежкотонажни товари до 40 тона	16,50	22,00
23	Макари (кабели, проволки и др.) до 500 кг.	10,50	14,00
24	Макари (кабели, проволки и др.) от 501 кг. до 2 000 кг	8,50	10,80
25	Тежкотонажни товари над 40 т.	22,00	26,40

Забележка: При използване на корабен кран за претоварване на тежки колети (при липса на пристанищни ПТМиС) съответните цени по р.26 се заплащат с 40% намаление.

4.9 Насипни и наливни товари – цена за товарен тон

№	Описание	Директно	Индиректно
1	Сол	5,50	6,60
2	Шрот	6,00	7,25
3	Концентрати	5,80	7,20
4	Клинкер, бентонит, чакъл, шлака, вар	5,20	6,10
5	Насипни торове	5,50	6,60
6	Въглища	5,00	6,30
7	Желязна руда	4,90	6,00
8	Пелети	5,00	6,30
9	Кокс	5,55	7,00
10	Скрап		12,00
11	Чугун	7,00	9,70
12	Феросилиций	6,15	7,10
13	Сяра (насипно)	5,85	7,50
14	Товари от клас 3 на МКОТ на ИМО на 20А к.м., ж.п. цистерни/склад или ж.п. цистерни/кораб или обратно, ЛАБ	7,60*	16,50*
15	Претоварване на пшеница, ечемик, царевица и рапица през силозно стопанство	7,60**	
16	Претоварване на слънчоглед и соя през силозно стопанство	8,60**	
17	Обработка LPG – корабна стоянка 20Б	29,50	
18	Неупоменати товари	По договаряне	

*При обработка на летливи наливни товари отделящи вредни и токсични пари/емисии се прилага завишение от 30% върху претоварната такса.

**Посочените цени за обработка на зърнени товари през Силозния комплекс са индикативни и подлежат на допълнително договаряне съобразно конкретните условия и годишни обеми.

*** **Товарен тон** – един товар от 1000 кг или 1 кубически метър, според по-високата стойност.

4.10 За издаване на зърно от магазина Клиентът заплаща цена от EUR 1,00 на тон. Камионите за превоз при натоварване от магазина се осигуряват от Товародателя. При поискване „БМФ Порт Бургас“ ЕАД може да осигури подвоз от магазина до крайна дестинация на територията на Пристанището като цената подлежи на договаряне.

Допълнителни увеличения върху съответната претоварна такса.

- 4.11 При наличието на необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, горепосочените цени се заплащат с увеличение.
- 4.12 Фактическото количество на товара, обработван при необичайни условия на работа, както и необичайното състояние и вид на товара, се установяват с Акт между Пристанището и клиента (или неговия представител/спедитор). „БМФ Порт Бургас“ ЕАД има право да преустанови товаро-разтоварните операции при отказ на клиента да подпише акта.
- 4.13 Необичайни условия на работа, при които се прилага увеличение от 20% на цените, са следните:
- а) При обработка на колети, връзки и единични бройки с дължина:
 - 1) по-голяма или равна на 12.00 м;
 - 2) по-голяма или равна на дължината на люковия отвор на товарното помещение
 - б) При липса на подложен материал в превозното средство, от което се приемат на склад или се товари директно,
 - в) При обработка на товар с изместен център на тежестта, водещо до затруднение и забавяне в обработката. В случай, че характерът на дебалансирането би могъл да доведе до застрашаване безопасността или до възможност за повреди на техника и имущество, Пристанището има право да откаже обработката на конкретната товарна единица.
- 4.14 Необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, при който се прилага увеличение от 50% върху цените на основните претоварни работи, са както следва:
- а) Претоварване на опасни товари съгласно класификацията на ИМО, с изключение на товари от клас 1;
 - б) Разсортиране на товари по статии на коносаментата и по коносаменти, когато са смесени;
 - в) Товари в неоформен/нестандартен вид, торби, бали;
 - г) Товари в повредена опаковка, товари, на които опаковката е проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество или други опасни за човешкото здраве вещества, като киселини, химикали, сода каустик и др.
 - д) Претоварване на товари от превозни средства, когато партидите са натоварени непоследователно, несъответстващо на товарните документи;
 - е) Претоварване на слепени пакетирани товари;
 - ж) Тръби, метали и други с намаслена повърхност и опасност при обработката;
 - з) Претоварване на товари в торби с обемно тегло над 2 м³/т. или товари в бали, връзки, денкове, цистерни, каси, машини, съоръжения и др. с обемно тегло над 3 м³/т;
 - и) Обработване на кораби с люкови отвори до 20 кв.м и в бункери, локери, диптанкове и други нетоварни помещения;

- к) За забиване, подреждане или изваждане на товари в подпалубно пространство по начин, водещ до естествено забавяне на обработката, допълнително използване на ръчен труд или механизирани труд;
- л) Изваждане на насипни товари от подпалубните пространства извън обичайната слоева обработка;
- м) Обработка на 2 или повече насипни товари в едно корабно товарно помещение;
- н) Разтоварване на насипни товари от товарни помещения с наличие на пилерси, допълнителна обшивка или други такива, затрудняващи механизиранията обработка;
- о) При обработка, отделно складиране на товари при повече от един размер в едно нареждане/статия/камион за еднороден товар, когато се разтоварва на стиф.

4.15 Необичайни условия на работа, при които се прилага увеличение от 100% на цените на услугите, са следните:

- а) При претоварване на товари от и на кораби на рейд с използване на корабни претоварни средства;
- б) При обработване на кораби с отвори (през които става обработката) по-малки от 12 м²;
- в) При обработка на извънгабаритни товари, тежки колети и дебалансиранни товарни единици с едновременно използване на два крана (върху табличната цена). В този случай не се прилагат увеличенията по т. 4.13(а.1), 4.13 (в) и 4.14(и);
- г) Оводнени, замръзнали и/или сбити насипни товари, разтопени смоли, товари с температура над 40° С, които затрудняват нормалната обработка;
- д) При тримиране на насипни товари.
- е) Заснежени или заледени товари;

4.16 Необичайни условия на работа, при които се прилага увеличение от 300% на цените на услугите, са следните:

- а) При товарене на двупалубни кораби със зърно или друг насипен товар, когато се налага каптиране и/или тримиране в подпалубни пространства, с използване на ръчен и/или механизирани труд. Увеличението се прилага върху товара във всички помещения, в които се извършват гореописаните операции. В този случай не се прилагат увеличенията по т. 4.14(л), 4.14(м) и 4.15(д);
- б) При разтоварване на насипен товар от твиндечни кораби, като увеличението е само за товара в твиндечите, извън просвета на люковете. Обработката на тази част от товара е по ДУВ. В този случай не се прилагат увеличенията по т. 4.14(л) и 4.14(м).
- в) При обработка на товари от клас 1 по класификацията на ИМО;

Забележка: Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара или трябва да се приложат и други коефициенти на увеличение/намаление спрямо основната цена, действително дължимите суми се изчисляват като се сумират всички увеличения/намаление.

4.17 Превозни средства – цена за единица

№	Описание	Цена за товарене/разтоварване на собствен ход с рампа*	Цена за товарене/разтоварване с брегови кран
1	Мотопеди и мотоциклети	50,00	110,00
2	Леки автомобили	100,00	165,00
3	Микробуси	150,00	220,00
4	Камиони, автобуси, ремаркета	250,00	330,00
5	Селскостопанска, индустриална и военна техника и машини	300,00	Чл. 4.8, ред 25

*Цените важат за претоварване на техника на собствен ход. В случай на ползване на допълнителна пристанищна механизация за претоварване, същата ще бъде таксувана съгласно чл. 5.14.

Забележка: За временен престой на превозни средства на територията на пристанището без присъствие на водач, преди товарене на кораб или след разтоварване от кораб, се заплаща по EUR 5,00 на денонощие за леки коли и микробуси и EUR 8,00 на денонощие за камиони (включително с ремарке). Пристанището не носи отговорност за липси, повреди и др. на такива превозни средства.

В) ЦЕНИ ЗА СКЛАДОВИ УСЛУГИ

4.18 За съхранение на товари и оборудване в пристанищните складове (открити тилови площадки/открити челни* площадки или закрити) се заплаща цена (в евро), както следва:

- а) Съхранение на тон за денонощие, като услугата е безплатна при:
 - съхранение на транзитни товари в пристанищни складове до 15 дни включително;
 - съхранение на товари за износ/внос до 5 дни включително; или
- б) съхранение на тон на месец – при продължителен период на съхранение; или
- в) съхранение на квадратен метър заета площ на месец – при продължителен период на съхранение.

*Представлява складова площ в периметър до 50 метра от ръба на кейовата стена.

4.19 За съхранение на товари и оборудване при условията на т. 4.18(а) клиентите заплащат цена в евро, начислена считано от първото денонощие след посочения безплатен период, както следва:

№	Брой денонощия		Цена за съхранение на тон на денонощие		
	Транзит	Износ/внос	Закрити	Открити	
				Тилови площадки	Челни площадки
	1 – 15	1 – 5	Безплатно	Безплатно	0,05
1	16 – 30	6 – 15	0.04	0.03	0,19
2	31 – 45	16 – 30	0.15	0.11	0,36
3	46 – 60	31 – 45	0.44	0.21	0,44
4	61 – 90	46 – 60	0.48	0.26	0,73
5	над 90	61 – 90	0.85	0.43	1,21
6		над 91	1.35	0.71	2,00

4.20 За съхранение на товари и оборудване при условията на т. 4.18(б) клиентите заплащат цена в евро както следва:

- EUR 2.25 за всеки тон на месец – за закрыта складова площ;
- EUR 1.70 за всеки тон на месец – за открити складова площ разположена в тил;
- EUR 2.80 за всеки тон на месец – за открити складова площ разположена на чело;

4.21 За съхранение на товари и оборудване при условията на т. 4.18(в) клиентите заплащат цена в евро както следва:

№	Брой месеци	Цена за съхранение на квадратен метър заета площ		
		Закрити	Открити	
			Тилови площадки	Челни площадки
1	До 2 (два) месеца включително	4,10	3,20	4,40
2	За 3-и (трети) месец	8,10	6,15	8,50
3	След 3-и (трети) месец	12,10	9,20	12,75

4.22 За съхранение на зърно в Силозен комплекс клиентите заплащат цена в евро, начислена считано от първото денонощие след посочения безплатен период, както следва:

№	Условия за съхранение в силози със среден обем 17 870 м ³		Условия за съхранение в силози със среден обем 5 112 м ³	
	Брой денонощия	Цена за съхранение на силос на денонощие	Брой денонощия	Цена за съхранение на силос на денонощие
	Износ			
1	1 – 7	Безплатно	1 – 5	Безплатно
2	8 – 14	200,00	6 – 10	100,00
3	над 15	600,00	над 11	200,00

- 4.23 В случаите по член 4.20 и 4.21, ако след започване на календарния месец количеството товари бъде вдигнато, съответно заетата площ бъде освободена частично или изцяло, цената се изчислява пропорционално на заетата площ/количеството товари за съхранение на денонощие, съгласно определените месечни цени, разделени на броя на дните в месеца.
- 4.24 За база Лозово се прилага 30% намаление от цените за съхранение по чл. 4.19, 4.20 или 4.21.
- 4.25 За съпътстващата пристанищна услуга – ползване на територия на паркинг „Запад“ за поставяне на пункт за пробовземане, се заплаща цена EUR 2.60 на квадратен метър на месец заета площ.
- 4.26 За съхранение на товари под навес се заплаща цена за съхранение по EUR 3,10 на кв. метър на месец.
- 4.27 За съхранение на зърнени товари в 49-та и 50-та магазия на Пристанищен терминал „Бургас Запад“ се заплаща цена от EUR 500,00 на ден на магазия.
- 4.28 За съхранение на товари в митнически склад тип А, клиентът заплаща допълнителна цена по договаряне на квадратен метър на месец според вида и обема на товара.
- 4.29 В договора за пристанищни услуги се определя къде се съхраняват товарите - в закрити или открити складове, в района на Пристанището или в складовите бази извън района на пристанището и ориентировъчно крайния срок за вдигането им, посочен от клиента в искането за сключване на договор.
- 4.30 За пазене на запорирани и/или заложенни товари на съхранение в Пристанището, клиентът заплаща допълнително по EUR 0,30 на тон/месец за периода на пазене.
- 4.31 При обработка на зърнени храни през закрит буферен склад и неспазване от страна на клиента на определеното договорено време за предварително съхранение, Пристанището има право да завиши цената на складовата услуга.
- 4.32 Клиент, поискал и получил „съгласовка“ за съхранение на товар, но впоследствие непредоставил товара в уговорените срокове и/или количества, заплаща на Пристанището направените разходи за подготовката на площта/помещението/ за съгласуваното складиране.
- 4.33 За предоставяне на площ за други дейности, ремонти, рязане на скрап и други технически цели, различни от пристанищните услуги, цената се договаря в зависимост от площта, времето за ползване, влиянието върху експлоатационно-оперативната дейност на дружеството, пропуснатите ползи и др.
- 4.34 При ползване / заемане на площта от товара при съхранение и при определяне на нейния размер се спазва пристанищната технология и нормативните документи за безопасно претоварване и складиране на товарите, за отстояние между стифовете и др.

- 4.35 Складовата услуга за ползвани площи се отчита по констативни ежедневни или ежеседмични протоколи, в които се посочва размера на площта в деня на измерване или в деня на експедиция.
- 4.36 Договорените преференции и отстъпки спират действието си при забава на погасяването на задълженията от страна на клиента.
- 4.37 При липса на свободна складова площ, Пристанището може по своя преценка да изпраща вносни и/или износни товари в складовите си бази извън района в следните случаи:
- а) Когато не е дадено нареждане за експедиция в сроковете, определени с Правилника за експлоатацията на пристанище (Заповед № РД08-372/13.04.1999 г. на Министъра на транспорта);
 - б) Когато не са предоставени необходимите вагони или автомобили за своевременно разтоварване по денонощните норми на вноския товар от кораба;
 - в) Когато експедирането/товаренето на корабите се забави над ориентировъчните срокове, одобрени от пристанището при съгласовката на товара;
 - г) Поради санитарни, фитосанитарни или карантинни причини, както и когато това се налага по експлоатационна необходимост при опасност от нарушаване на нормалната експлоатация на пристанището;
 - д) По договореност между страните.
- 4.38 По искане на клиентите Пристанището може при възможност да им предоставя за използване специализирани площи (в режим митническо складиране) в района си или в складовите си бази извън района на Пристанището (открити, закрити) при условия и срокове, определени в договора за складова услуга. Превозът до склада и обратно се заплаща допълнително при условията и цените за превоз на товари с автомобилен транспорт.
- 4.39 При съхраняване на товари в тези специализирани площи, вместо цените по чл. 4.19, 4.20 или 4.21 се заплаща цена на квадратен метър площ по цена, определена в договора.
- 4.40 Цените по чл. 4.20 и 4.21 се дължат при експедирането на товарите, а цените за съхранение над 15 дни, както и цените за съхранение, изчислявани на кв.м. заета площ на месец – на всеки 15 дни.

Г) ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

4.41 Допълнителните услуги са тези, които не са включени в основните претоварни работи по раздел Б.

4.42 Допълнителните услуги се заплащат отделно от основните претоварни работи по цените, посочени в този раздел.

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	Ед. цена	Бел.
1	Уплътняване на скрап в корабен трюм или вагон	час	90,00	
2	Измитане на товарни или складови помещения, трюмове, вагони и др.	м ²	0,55	
3	Измиване на товарни или складови помещения, трюмове, вагони и др.	м ²	1,10	1
4	Запушване на отвори на сухопътни превозни средства преди натоварване с насипни товари – автомобил, ремарке	бр.	3,40	1
5	Запушване на отвори на сухопътни превозни средства преди натоварване с насипни товари – вагон	бр.	6,90	1
6	Мерене на пътно превозно средство	бр.	3,00	
7	Мерене на вагон (пълно-празно)	бр.	12,00	
8	Мерене на автоцистерни (пълно-празно)	бр.	6,00	
9	Мерене на ж.п. цистерни (пълно-празно)	бр.	12,36	
10	Снемане или поставяне на капази на товарни помещения	бр.	58,00	
11	Работа в сухопътни превозни средства, свързана с предпазване на товара от замръзване – автомобил, ремарке	човекочас	19,50	1,3,5
12	Работа в сухопътни превозни средства, свързана с предпазване на товара от замръзване – вагон	човекочас	19,50	1,3,5
13	Наем на мушамы и брезенти на денонощие	бр.	100,00	
14	Покриване на вагони със защитна мрежа и нейното трайно и подходящо фиксиране, одобрено от органите на БДЖ	бр.	42,00	1
15	Уравняване на насипен товар във вагон на везна	бр.	5,00	
16	Покриване, откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – автомобил	човекочас	19,50	1,3,5
17	Покриване, откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – вагон	човекочас	19,50	1,3,5
18	Покриване или откриване с мушамы, брезенти и др., добавяне на хидратна вар – товарно помещение, трюм или лихтер	м ²	0,50	1
19	Общ работник	човекочас	19,50	6,7
20	Специализиран труд	човекочас	27,00	6,7
21	Бригадир, оператор на специализирана или надзорна	човекочас	55,00	6,7

	техника (кран/телехендлер/контейнерен товарач и др.)			
22	Ремонтчик (заварчик, стругар и др.)	човекочас	По договоряне	3
23	Престой на работник от бригада	човекочас	13,75	3,4
24	Престой на машини, оборудване	час	Съгл. 5.14	4
25	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД на вагон	бр.	7,00	
26	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД на автомобил и/или ремарке	бр.	4,00	
27	Преминаване през територията на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД на тежки машини над 18 т.	бр.	20,00	
28	Монтаж и демонтаж на входно-изходните съоръжения	бр.	100,00	
29	Премахване на прах, миене, обикновени операции на почистване на генерални товари	човекочас	19,50	3,5
30	Поправка на опаковката на генерални товари, отстраняване на козметични щети, нанесени по време на транспортирането или складирането, поставяне и отстраняване на предпазното покритие при транспортирането	човекочас	19,50	3,5
31	Отстраняване на повредените, замърсените или заразените компоненти	човекочас	19,50	3,5
32	Почистване на атмосферна ръжда	човекочас	19,50	1,3,5
33	Смесване на стоки от един и същ вид, но с различно качество, с цел да се получи постоянно качество или качество в съответствие с изискванията на клиента, без да се изменя видът на стоките.		Съгл. чл. 4.49, т.10	
34	Разделяне и/или изрязване по размер на стоките.	човекочас	19,50	3,5
35	Опаковане, разопаковане, преопаковане, преливане и обикновено прехвърляне в съдове на товари	човекочас	19,50	3,5
36	Поставяне, отстраняване и променяне на марки, знаци, етикети, ценови етикети или други подобни отличителни знаци.	човекочас	19,50	3,5
37	Тестване, настройване, регулиране и привеждане в готовност за експлоатация на машини, апарати и оборудване.	човекочас	19,50	3,5
38	Покриване и разкриване на стифове с генерални товари на височина до 1,5м	човекочас	19,50	3,5
39	Покриване и разкриване на стифове с генерални товари на височина над 1,5м		По договоряне	

40	Всякакви обичайни операции и съпътстващи дейности, различни от посочените по-горе, чрез които се подобрява външният вид или търговското качество на складираните стоки или се подготвят за реализация на пазара, при условие че чрез тези операции не се променя тяхното естество и не се подобряват техните характеристики.	човекочас	19,50	3,5
	УКРЕПВАНЕ/РАЗКРЕПВАНЕ			
41	Укрепване на черни и цветни метали	тон	2,00	1
42	Укрепване на оборудване и други товари в опаковка	тон	9,00	1
43	Разкрепване на товари	тон	50% от цената за укрепване	
44	Монтаж и демонтаж на прегради в кораб	човекочас	19,50	

Забележки:

1. Цената на материалите не е включена и се заплаща от клиента.
2. Само за първата и последната операция.
3. Отчита се започнат час.
4. Престой над 15 мин. установен с акт.
5. В зависимост от технологията на извършване на дейността, при използване на пристанищна механизация, допълнително се начислява такса за ползвана техника съгласно чл. 5.14
6. Отчита се на започната работна смяна от 8 (осем) часа, независимо от реално използваното време на работа.
7. Ползването на работна ръка се извършва въз основа на писмена заявка, подадена в следните срокове:
 - най-малко 48 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период до 48 часа;
 - най-малко 72 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 48 часа до 1 седмица;
 - най-малко 7 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 1 до 2 седмици;
 - най-малко 14 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на работна ръка за период от 2 седмици до 1 месец;

По-дълъг период на ползване на работна ръка трябва да бъде предварително съгласуван с оперативен отдел.

При неспазване на по-горе упоменатите срокове за подаване на заявки Пристанището има право да откаже предоставянето на работна ръка или да приложи завишение на таксата от минимум 100%.

4.43 Всички неупоменати допълнителни услуги в настоящите „Условия и цени“ подлежат на уточняване с „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.

4.44 За извършване на хидратиране на товар (смесване на руди и концентрати с хидратна вар в торби) с цел понижаване на влажността му, се заплащат цени

според участващите работници на човекочас и наем за техниката по съответния раздел от настоящите „Условия и цени“ .

Забележка: Противозамръзващите и хидратиращи средства са за сметка на клиента.

4.45 При поискване на укрепване (включително подлагане) с използване на специални по вид и размери материали, неналични на склад в пристанището, клиентът е длъжен да направи заявката достатъчно време преди операцията. Заявените по този начин, но впоследствие отказани материали, се заплащат от клиента на Пристанището по цени, равни на 50% от цената, за която са закупени.

4.46 Технически и други услуги

№	Вид на услугата	Ед. мярка	Ед. цена на месец
1	Ползване на офиси* (базисна) или по експертна оценка	м ²	7.90

* Забележка: Извършените от Пристанището при обслужване на ползвани офиси разходи за ел.енергия, вода, телефонни и др. услуги, се заплащат по действащите за тези услуги цени, завишени с 20% режийни.

4.47 Цени за ползване на платен паркинг „Запад“

№	Вид на превозното средство	Цена за единица
		На денонощие
1	Леки и лекотоварни автомобили	25.00
2	Тежкотоварни автомобили и автобуси	40.00

4.48 Цени за заемане на коловоз

№	Вид на превозното средство	Цена за единица
		На денонощие
1	Вагон	40.00*

* Забележки:

- След приключване на натоварването/разтоварването на вагон в съответния пристанищен терминал и е направена маневра за извеждане на вагона от работен коловоз, същият трябва да бъде маневриран извън територията на БМФ Порт Бургас в срок до 24 (двадесет и четири) часа след извеждането му от работен коловоз, през който период цената по настоящата точка не се начислява.

Същите условия се прилагат и за обработка на блок-влак, като свободният от цена период започва да тече от извеждането на блок-влака от работен коловоз.

- Цена за заемане на пристанищен коловоз от вагони, изчакващи обработка, се начислява, както следва:
 - а) за корабна обработка - до 24 (двадесет и четири) часа преди приемането на кораб за обработка в Пристанището
 - б) за стифна обработка - до 12 (дванадесет) часа преди съгласуваното начало на обработката в Пристанището

Същите условия се прилагат и за обработка на блок-влак.

- За вагони, непредназначени за обработка в Пристанището, гратисният период за престой е 4 (четири) часа, считано от постъпването им на коловози в пристанището БМФ Порт Бургас.
- Цените са на започнато денонощие.

Д) НАДЦЕНКИ

4.49 Пристанището начислява посочените по-долу надценки при следните условия:

№	ОПИСАНИЕ	Надценка върху основната цена на услугата в %
1	Разходи за противопожарна защита, опазване на околната среда и др.	20
2	Укрепване/разкрепване по указания на клиента, които по преценка на Пристанището са нестандартни	50
3	Укрепване/разкрепване на нестандартни товари и УТЕ (уедрени товарни единици)	50
4	Палетизиране или слинговане на товари	20
5	Поставяне на чохли и укрепващи ленти при претоварни работи	50
6	Услуги през неработни/почивни дни	50
7	Услуги през официални празници	100
8	Извънреден труд	50
9	Работа с товари, съдържащи взривни вещества	100
№	ОПИСАНИЕ	% от основната претоварна цена
10	Преместване на товари стиф-стиф, включително с цел намаляване на влажността на насипни товари, процент от претоварната цена по вариант "директно" за съответния вид товар	70

4.50 При възникване на необичайни условия на работа, затрудняващи установената обработка на товари в степен, влияеща значително върху цената на услугата и времето за изпълнение, Пристанището има правото да приложи завишение/я от минимум 100% върху основната претоварна такса.

5 СЪПЪТСТВАЩА ПРИСТАНИЩНА УСЛУГА – ПОЛЗВАНЕ НА ПОДЕМНО-ТРАНСПОРТНИ МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ (ПТМиС) И ТОВАРОЗАХВАТНИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНВЕНТАР (ТЗПии)

- 5.1. Настоящите „Условия и цени“ се прилагат за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на подемно-транспортни машини и съоръжения (ПТМиС), както и за товарозахватни приспособления и инвентар (ТЗПии), собственост на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.
- 5.2. Ползването на ПТМиС и ТЗПии се извършва въз основа на писмена заявка, подадена в следните срокове:
- най-малко 48 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период до 48 часа;
 - най-малко 72 часа преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 48 часа до 1 седмица;
 - най-малко 7 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 1 до 2 седмици;
 - най-малко 14 дни преди часа, от който ще започне услугата при заявено желание за ползване на ПТМиС и ТЗПии за период от 2 седмици до 1 месец;

По-дълъг период на ползване на ПТМиС и ТЗПии трябва да бъде предварително съгласуван с оперативен отдел.

При неспазване на по-горе упоменатите срокове за подаване на заявки Пристанището има право да откаже предоставянето на ПТМиС и ТЗПии или да приложи завишение на таксата от минимум 100%.

В заявката за ползване на механично средство клиентът следва подробно да опише целта на ползването, теглото, размерите на товара и всички други необходими данни, а при необходимост от преминаване през ограничен светъл отвор – и размерите на последния.

- 5.3. Отчитане на времето за ползването на ПТМиС и ТЗПии е на започната машиносмяна от 8 (осем) часа или за денонощие (за които се отнася) от постоянната му стоянка (или склад) в местодомуването.
- 5.4. При подаване на заявката клиентът внася депозит за исканите ПТМиС и ТЗПии в размер на ползването за една машиносмяна (когато ползването е за повече от една машиносмяна), но не по-малко от 60% от стойността на цялата услуга. Остатъкът от общата дължима сума трябва да бъде внесена по сметките на Пристанището в 5-дневен срок от приключването на дейността, като клиентът при сключването на договора подписва „преводно нареждане за директен дебит“ за неизплатената сума. „Преводното нареждане за директен дебит“ е неразделна част от договора за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии.

- 5.5. Разходите по отстраняването на повреди по ПТМиС и ТЗПии, причинени по вина на клиента, са за негова сметка. За времето на задържане на ПТМиС и ТЗПии за ремонт, клиентът заплаща съответната цена за съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии.
- 5.6. Ползването започва от момента на предоставяне на ПТМиС и/или ТЗПии, дори ако приемането се забави по вина на клиента, или от часа на предоставянето, ако забавянето е по вина на Пристанището.
- 5.7. Ползването завършва в момента на връщане на ПТМиС и ТЗПии на постоянната му стоянка (или склад) в местодомуването или от момента на предоставянето му на друг клиент.
- 5.8. При задържане на ПТМиС и ТЗПии за повече от договореното време по вина на клиента, последният заплаща съпътстващата пристанищна услуга за просроченото време в двоен размер, но не по-малко от една машиносмяна от 8 (осем) часа.
- 5.9. При преотдаване или преотстъпване на техниката на друг клиент без съгласието на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, първоначалният клиент дължи на Пристанището удвоения размер на съпътстваща пристанищна услуга за преотстъпените ПТМиС и ТЗПии за срока на преотстъпването, но не по-малко от една машиносмяна от 8 (осем) часа.
- 5.10. Отчита се на започната машиносмяна от 8 (осем) часа, независимо от реално използваното време на работа.
- 5.11. Посочените цени и условия за ползване на ПТМиС и ТЗПии са индикативни и подлежат на допълнително договаряне съобразно конкретните условия и потребности на клиента.
- 5.12. За извършеното плащане Пристанището издава фактура, като за авансовия превод фактурата се издава в 5-дневен срок от извършването му.
- 5.13. Когато дейността, за която се предоставя съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПии, се извършва извън пределите на населеното място по местодомуването му, клиентът заплаща допълнително на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и разходите на екипажа съгласно действащата „Наредба за командировките в страната“.
- 5.14. За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ПТМиС, се заплаща, както следва:

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Цена за час	Цена за денонощие
1	Електрически кран портален тип 16т., 20 т.	100,00	1782,00
2	Електрически кран мостови, козлови 20 т.	80,00	1386,00
3	Електрически кран портален тип 40 т.	154,00	2772,00
4	Мобилен пристанищен кран 100 т.	370,00	6790,00
5	Мобилен хидравличен кран тип Зенегоген L12 -1410	176,00	3168,00
6	Мобилен хидравличен кран тип Зенегоген LD-1810	275,00	4900,00
7	Контейнерен товарач тип Калмар	176,00	3168,00
8	Виличен повдигач с ДВГ до 5 т.	60,00	1089,00
9	Телескопичен товарач до 4 т.	95,00	1750,00
10	Виличен повдигач с ДВГ 5 т. до 8 т.	95,00	1750,00
11	Виличен повдигач с ДВГ 8 т. до 16 т.	105,00	2005,00
12	Виличен повдигач с ДВГ 33 т.	135,00	2535,00
13	Кофъчни товарачи до 1,5 тона	77,00	1480,00
14	Кофъчни товарачи до 2,5 тона	120,00	2320,00
15	Кофъчни товарачи до 18 тона	154,00	2960,00
16	Автовишка със стрела до 18 метра	77,00	1480,00
17	Автовишка със стрела до 24 метра	88,00	1694,00
18	Терминален трактор с прицеп до 65 т.	88,00	1694,00
19	Фугорезачна машина Т9810	20,00	369,00
20	Гилотина с мощност 7 W	21,00	390,00
21	Струг Poreba TR 135, 27 kW	38,00	710,00
22	Струг Poreba TR 70B, 14 kW	32,00	605,00
23	Моторна резачка Щил	32,00	605,00
24	Метачен автомобил	60,00	N/A
25	Машина за отпушване на канали и източване на шахти	60,00	N/A
26	Машина за измиване на площадки	83,00	N/A

5.15 За съпътстваща пристанищна услуга – ползване на ТЗПИИ, се заплаща на започнат час или денонощие, както следва:

№	ОПИСАНИЕ	Цена за час	Цена за денонощие
1	Метален кесон	10,00	35,00
2	Метална тава – 5 т.	5,00	18,00
3	Грайфер за насипни товари	-	75,00
4	Сапани от стоманено въже, верижни сапани, колани	17,00	57,00
5	Шегели	10,00	40,00

6	Товароподемна греда (оборудвана)	28,00	100,00
7	Шлангове за товарене и разтоварване на олио	13,00	220,00

Забележка: Цената се завишава с 20% за всички сапани с добавени шегели и куки.

5.16 В случаите, когато съпътстващата пристанищна услуга – ползване на ПТМиС и ТЗПИИ се извършва през почивните дни (събота и неделя) или официални празници, услугата по чл. 5.14 се увеличава съответно с 50% или със 100%.

5.17 Предаването и приемането на отдадената ПТМиС и ТЗПИИ се извършва на базата на Приемно-предавателен протокол, подписан от Пристанището и Клиента.

6 УСЛОВИЯ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ПЛАЩАНИЯТА НА УСЛУГИТЕ. ПРЕСТОИ И ПРЕМИИ ЗА ПРЕДСРОЧНА ОБРАБОТКА

6.1 Услугите по настоящите “Условия и цени” се заплащат на Пристанището от неговите клиенти или техните спедитори (агенти), с които е сключен договор или е постигната друга писмена договореност. При подписване на договор клиентът представя Единен идентификационен код.

6.2 Когато клиентът е възложил на Пристанището експедиция на вносни товари с ж.п. транспорт, Пристанището заплаща на обслужващата го маневрена компания, от името и за сметка на клиента, всички дължими такси по “Тарифите” на маневрената компания, начислени в ж.п. товарителниците (маневра, мерене, престой на вагони, миене и други подобни), освен ако клиентът не урежда директно с маневрената компания тези плащания.

6.3 Плащанията между Пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство на Република България. В случай, че между Пристанището и неговите клиенти няма подписани отделни споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите (техните спедитори или агенти) са длъжни да уредят плащанията по връчените (изпратените им фактури) в 5-дневен срок от датата на издаване на фактурата, освен по фактурите за авансовите плащания.

6.4 Пристанището изисква от своите клиенти авансово плащане за извършваните от него услуги в случаите, когато това е договорено или изрично предвидено в настоящите „Условия и цени“.

6.5 В този случай Пристанището и клиентът предварително договарят помежду си една от следните форми на това плащане:

- а) Директен паричен превод по банкова сметка на Пристанището;
- б) Акредитив;
- в) Плащане в брой - за по-малки суми;

- г) Преводно нареждане за директен дебит.
- 6.6 В зависимост от вида на услугите и варианта на работа, размерът на авансовите плащания е както следва:
- а) При обработка на товари - внос/износ:
- 1) Директен вариант - за вносни и износни товари
 - а. 100% от сумата по цена „Товарене-разтоварване” - графа „директно” от тарифните таблици;
 - б. около 100% от дължимите суми за изплащане такси по „Тарифите” на обслужващата маневрена компания (ж.п. навла, маневра на вагони, престои и др.);
 - 2) Индиректен вариант за вносни товари – около 90% от сумата по графа „индиректно” от ценовите таблици;
 - 3) Индиректен вариант за износни товари:
 - а. 100% от сумата по графа „индиректно” от ценовите таблици при малки партии или такива с кратък срок на концентрация;
 - б. при по-големи партии с дълъг срок на концентрация – по договаряне, но не по-малко от 50%.
- б) При експедиция на вносни/износни товари от склад:
- 1) 100% от дължимите суми за изплащане таксите по „Тарифите” на обслужващата маневрена компания (жп маневра, на вагони, навла, престои и др.);
 - 2) Остатък от несъбраните суми от цена „индиректно”:
 - а. Разтоварване от кораби и сухопътни транспортни средства – 50% от цена “индиректно” за съответната група товари;
 - б. Товарене на кораби или сухопътни транспортни средства – останалите 50% от цена “индиректно” по група товари.
- 6.7 Разликата между стойността на авансовия превод и действително дължимите суми се заплаща от клиента (неговия спедитор) след окончателното завършване на разтоварването (товаренето) на корабните партии, освен ако предварително няма други договорености. Изравняването на дължимите суми между Пристанището и клиента (неговия спедитор) става след подписване от страна на клиента или спедитора на “преводно нареждане за директен дебит”, което е неразделна част от договора за извършване на услуги.
- 6.8 За извършените услуги по приемането и разтоварването на товарите от плавателни и сухопътни превозни средства Пристанището издава фактури съгласно настоящите „Условия и цени” и ги представя на клиентите на следващия ден от окончателното завършване на разтоварването на превозните средства.
- 6.9 За разходите по предаването и експедицията на товарите, Пристанището издава фактури съгласно настоящите „Условия и цени” и ги представя на клиентите в срок от пет работни дни от експедицията им.
- 6.10 Стойността на складовата услуга за съхранение на товари за тон/денонощие или квадратен метър/месец се заплаща не по-късно от датата на приемане от

Пристанището на „Нареждане за товарене“, респективно „Нареждане за експедиция“. Когато съхранението продължи повече от 15 календарни дни, стойността на складовата услуга се дължи на всеки 15 дни, като клиентът подписва по желание „преводно нареждане за директен дебит“ в полза на Пристанището.

- 6.11 Определените с настоящите „Условия и цени“ цени на тон товар се прилагат за действителното брутно тегло на товара, обявено в манифеста, съответно в товарителницата или констатирано от пристанището.
- 6.12 Теглата на опаковката и средствата за укрепване или предпазване на товарите от атмосферни влияния се включват в брутното тегло на товара;
- 6.13 За услугите, непосочени в настоящите „Условия и цени“ или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат цени, съответстващи на цените за най-сходната услуга по настоящите „Условия и цени“, освен ако предварително между пристанището и клиентите е договорена конкретна цена.
- 6.14 В случай, че между Пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите (техните спедитори, агенти) са длъжни да уредят плащанията по връчените (изпратените) фактури съгласно настоящите „Условия и цени“.
- 6.15 Авансовите парични преводи се превеждат по банкова сметка на Пристанището най-късно два дни преди фактическото извършване на дадена услуга. Ако в настоящите „Условия и цени“ не е изрично упоменато друго, клиентът заплаща авансово 60% от стойността на услугата, като за останалата част подписва „преводно нареждане за директен дебит“, което е неразделна част от договора между Пристанището и клиента и/или неговия представител (спедитор, агент или друго упълномощено физическо и/или юридическо лице).
- 6.16 При забава в плащанията (просрочие над предвидените в настоящите „Условия и цени“ срокове), клиентът дължи на Пристанището обезщетение в размер на законната лихва.
- 6.17 При просрочване на плащанията от страна на клиентите, в зависимост от вида на неизплатената услуга, Пристанището има право:
- а) Да спре приемането на нови количества товар;
 - б) Да спре обработката на кораб;
 - в) Да спре експедицията на товарите.
- 6.18 За да се приложи спиране на извършването на дадена пристанищна услуга (по смисъла на предходната алинея), Пристанището изпраща писмено уведомление на неизправния клиент, с посочване на причините.

- 6.19 Пристанището има право да иска специални обезпечения за плащането на дължими цени на пристанищни услуги, когато това се налага, по преценка на Пристанището, като внасяне на парична гаранция, учредяване на банкова гаранция, залог и др., или издаване на запис на заповед.
- 6.20 При неуреждане на сметките по обработката на кораба и престоя му на кей, в съответствие с Кодекса на търговското корабоплаване, Пристанището има право да поиска задържането на даден кораб.
- 6.21 Ако за извършените от Пристанището услуги, клиентът рекламира някоя фактура, последният е задължен да изплати незабавно цялата сума по фактурата, като частта на оспорваната сума от фактурата следва да бъде рекламирана в писмена форма по надлежен ред.

7 ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

- 7.1 За всички въпроси, които не са уредени изрично в настоящите „Условия и цени“, се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и съответните приложими международни норми, Обичаите на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и Правилата на Пристанището.
- 7.2 Тълкуването на правилата и разпоредбите в настоящите „Условия и цени“ е изключително право на Пристанището.
- 7.3 Неразделна част от настоящите „Условия и цени“ са Приложение 1А относно Общите условия за предоставяне на услуги по обработка на контейнери и Приложение 1Б относно Ценовите условия за предоставяне на пристанищни услуги по обработка на контейнери
- 7.4 В случай на противоречие между разпоредбите на настоящите „Условия и цени“ във версиите им в български и английски език, приоритет има версията на български език.