



УТВЪРДИЛ:

на *на 00ч. зп. 2 от 33 МД*  
Рая Димитрова Моллова

Финансов директор на

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД – пълномощник

с делегирани правомощия по чл. 3, ал. 3 от ПИ

## ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за процедура за избор на изпълнител с предмет:

**„Инженерногеоложко проучване на територията и в акваторията на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“ и Пристанищен терминал „Бургас Запад“, като части от пристанище за обществен транспорт – Бургас“ в две обособени позиции:**

Обособена позиция № 1: „Инженерногеоложко проучване на територията и в акваторията на 20а корабно място – Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“;

Обособена позиция № 2: „Инженерногеоложко проучване на територията и в акваторията на 29-то корабно място – Пристанищен терминал „Бургас Запад“.

### I. ВЪЗЛОЖИТЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Възложител на настоящата процедура за избор на изпълнител е Изпълнителният директор на „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД, с официален адрес и адрес за кореспонденция: гр. Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, тел. +359 56 898 612, факс: + 359 56 898 613, ел. поща: [office@navbul-portburgas.com](mailto:office@navbul-portburgas.com), интернет страница: <http://navbul-portburgas.com>

### II. ЦЕЛ НА ДОПЪЛНЕНИЕТО - Замяна на Конусни Пенетрационни Тестове(СРТ) с по-детайлни изпитвания и проучвания на характеристиките на почвените пластове

Поради характера на резултатите, които биха се получили при изпълнение Конусни Пенетрационни тестове(СРТ), част от изискванията на Техническата спецификация за процедура за избор на изпълнител с предмет в двете обособени позиции - „ИНЖЕНЕРНОГЕОЛОЖКО ПРОУЧВАНЕ НА ТЕРИТОРИЯТА И В АКВАТОРИЯТА НА КОРАБНО МЯСТО № 20А - ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС – ИЗТОК - 2“, КАТО ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ – БУРГАС“ и „ИНЖЕНЕРНОГЕОЛОЖКО ПРОУЧВАНЕ НА ТЕРИТОРИЯТА И В АКВАТОРИЯТА НА КОРАБНО МЯСТО № 29 - ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС – ЗАПАД“, КАТО ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ – БУРГАС“, същите следва да бъдат заменени със следните тестове, даващи по-детайлна характеристика на почвените пластове:



- Допълнителни минимум две изпитвания на „три-осно срязване“ от всеки пласт от свързани (кохезивни) почви;
- Допълнителни Стандартни Пенетрационни Тестове (SPT) във всеки сондаж, така че разстоянията между отделните тестове да бъде не повече от 2.00 метра.
- Допълнително ултразвукови изпитвания на всеки пласт от свързани (кохезивни) почви. Минимум три броя на пласт;
- На основа на Стандартни Пенетрационни Тестове (SPT) да бъде определено челното съпротивление и околното триене за забивни пилоти, необходими при проектиране при пилотно фундиране.