

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1Б
КЪМ „УСЛОВИЯ И ЦЕНИ НА УСЛУГИТЕ НА
“БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД

АКТ Бургас
ТАРИФА

В сила от 03.01.2020г.



ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification



КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ

MULTIFUNCTIONAL PORT TERMINAL

1 Общи разпоредби

- 1.1 Настоящото приложение е неразделна част от Условия и цени на услугите на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и се отнася за условията и цените на услугите за обработка на контейнери и контейнеризирани товари.
- 1.2 За внасяне на яснота и разграничаване от другите дейности по обработка на товари, управлението на всички дейности свързани с обработката на контейнери се извършва от отдел „Адванс контейнерен терминал Бургас“ (Advance Container Terminal Burgas) (по-нататък „АКТ Бургас“) в „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД.
- 1.3 Реално начислените цени могат да са различни в зависимост от свойствата на товарите. Правото да тълкува тарифата принадлежи на АКТ.
- 1.4 Публикуваните в настоящото приложение единични цени и такси се прилагат за всички потребители, които нямат отделен договор с БМФ Порт Бургас ЕАД по отношение на АКТ.
- 1.5 Освен ако не е уговорено друго между страните, АКТ осигурява цялото оборудване, консумативи и материали, както и предоставя всички услуги във връзка с контейнерните операции в АКТ.
- 1.6 Цените по тази тарифа са нетни и не включват данъци приложими по действащото законодателство на Република България.
- 1.7 Цените по настоящата тарифа са в Евро.
- 1.8 Клиентът извършва плащанията в Евро или левовата им равностойност по официалния курс на еврото към датата на издаване на фактурата, обявен от Българската народна банка.
- 1.9 Освен ако не е договорено друго, услугите се заплащат от лицето, което ги е заявило.
- 1.10 За складиране на празни контейнери може да се използва сборния (Pool) метод, при който клиентът заплаща определена цена за контейнерна единица TEU (еквивалент на 20-футов контейнер) за всеки ден над разрешения лимит.
- 1.11 Таксите за съхранение се събират на месечна база или по време на доставката /товаренето, което се случи първо.
- 1.12 Ценовите разценки посочени в таблиците по-долу се отнасят за контейнери ISO от 20 и 40 фута, с максимално тегло и извънгабаритни размери ограничени от товароподемността и размерите на спредера с прикачен инвентар.

2 Дефиниции

- 2.1 **Превозвач** – корабособственик, оператор, чартърор или техни агенти.
- 2.2. **Контейнерна фрейт станция** — дейности, свързани с вадене и/или вкарване на стока от/в контейнер, включително деконтейнеризации, контейнеризации и физически проверки от гранични служби.
- 2.2 **КТ** – контейнерен терминал, площадка или друга площ в рамките на пристанището, определена за използване от АКТ.
- 2.3 **Директен вариант** – обработка на товари при вариант кораб пътно превозно средство и/или пътно превозно средство кораб без междинно складиране.
- 2.4 **ПКТ** – Пълен контейнерен товар – натоварен или пломбиран контейнер, получен или предаден от АКТ.
- 2.5 **Безмагазинажен срок** – период от време, през който контейнери или товари могат да останат в КТ без такса за складиране.
- 2.6 **Товарен тон** – един тон товар от 1000 кг или 1 кубически метър, според по-високата стойност.
- 2.7 **Обработка** – приемане или предаване на контейнери или товари от/на сухопътно транспортно средство или складови площи.
- 2.8 **IMDG** –Международен кодекс за превоз на опасни товари.
- 2.9 **ГК** – Групажен контейнер – контейнер, натоварен или разтоварен от АКТ, чийто товар е вписан в две или повече товарителници.
- 2.10 **Манипулация** – преместване на контейнер или товар в рамките на КТ, с цел контейнеризация, деконтейнеризация, вземане на проби, проверка и др.
- 2.11 **ИГ** – извънгабаритен.
- 2.12 **ПХКпЗ** – Проверка на хладилен контейнер преди заминаване.
- 2.13 **Шифтинг**– преместване на контейнер или товар от една позиция на друга.
- 2.14. **ТПО (Такса пристанищна обработка)** – неделима такса за контейнерните линии, включваща товарене или разтоварване и обработка на контейнери.
- 2.15 **Трансбордно натоварване** – прехвърляне на контейнер от един кораб на друг без напускане на пристанището, фактурира се на първия превозвач.
- 2.16 **Транзитна обработка на контейнер** – контейнер, който в рамките на терминала се претоварва от едно сухопътно транспортно средство на друго.

- 2.17 **Товарене или разтоварване** – прехвърляне на контейнер от кораб на КТ/транспортно средство или обратно.
- 2.18 **Период на складиране** – периодът на складиране започва да тече от момента, в който товарът е получен на терминала и приключва да тече в момента, в който товарът напусне терминала.
- 2.19. **Затруднени условия** – товари в повредена опаковка, специфично укрепване, специфично подреждане и др. по преценка на АКТ.

3 Контейнери

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	ПЪЛЕН		ПРАЗЕН	
			20'	40'	20'	40'
ВНОС /ИЗНОС						
1	Товарене или разтоварване ¹	бр.	56.71	67.41	48.15	58.85
2	Обработка	бр.	28.89	33.17	23.54	26.75
3	Шифтинг борд-борд	бр.	32.10	37.45	26.75	29.96
4	Шифтинг през кей ²	бр.	107.00	139.10	96.30	107.00
5	Снемане, поставяне на капази, за едно движение	бр.	56.71			
6	Товарене или разтоварване на кошове с фитинги на движение	бр.	56.71			
7	Укрепване или разкрепване на контейнери	бр.	8.00			
8	Укрепване или разкрепване на контейнери на неспециализиран кораб	бр.	16.00			
СКЛАДИРАНЕ						
9	1 до 6 дни	ден	Безпл.	Безпл.	1.00	2.00
10	7 до 20 дни	ден	3.00	6.00	1.10	2.20
11	21 до 30 дни	ден	6.00	12.00	1.10	2.20
12	31 дни и повече	ден	12.00	24.00	1.10	2.20
ТРАНСБОРДНО ПРЕТОВАРВАНЕ						
13	Товарене и разтоварване	бр.	107.00	133.75	64.20	80.25
СКЛАДИРАНЕ ПРИ ТРАНСБОРДНО ПРЕТОВАРВАНЕ						
14	1 до 14 дни	ден	Безпл.	Безпл.	Безпл.	Безпл.
15	15 дни и повече	ден	6.00	12.00	1.10	2.20
ДРУГИ						
16А	Включване и изключване на хладилен контейнер	Бр.	18.00			
16Б	Електрозахранване*	час	1.50			

¹ Когато корабът не е оборудван с водачи под палубата, цената от т.1 от таблицата се завишава с 50%.

² При шифтинг на до 5 броя контейнера за визита, цената по т.4 от таблицата се прилага с 50% намаление.

16B	Мониторинг на хладилен контейнер	бр.	1.00			
*Таксата се начислява на всеки започнат час от включването на контейнера до неговото изключване						
17	Манипулация (преместване в границите на КТ, в една посока)	бр.	17.50	17.50	15.00	15.00
18	Повдигане, сваляне (стиф-земля или обратно)	бр.	22	33	16.50	22
19	Престой на корабна бригада	час	350.00			
20	Промени в товарен план по искане на капитана след заставане на кей с изрично съгласие на Пристанището	бр.	500.00			
21	Такса при специални изисквания ³ за разтоварване/товарене на кораб.	бр.	500.00			
22	Такса за обслужване, за 1 ЖП вагон	бр.	20.00			
23	Надценка за претоварен от 1 до 3 тона контейнер над допустимия полезен товар ⁴	%	50			
24	Надценка за претоварен над 3 тона контейнер над допустимия полезен товар ³	%	100			
25	Надценка за опасни товари	%	50			
26	Надценка за ИГ контейнери	%	50			
27	Надценка за официални празници	%	100			

4 Други услуги по контейнери

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	ПЪЛЕН		ПРАЗЕН	
			20'	40'	20'	40'
ДРУГИ УСЛУГИ ПО КОНТЕЙНЕРИ						
1	Измитане на контейнер (движението не е включено)	бр.	-	-	9.50	19.00
2	Измиване на контейнер (движението не е включено)	бр.	-	-	15.00	30.00
3	Пломбиране на контейнер (с пломба предоставена от клиента)	бр.	3.00			
4	Снемане на етикет за опасни товари, за 1 етикет	бр.	3.00			
5	Покриване на отворени (open top) контейнери с брезент	бр.	12.00	24.00	12.00	24.00
6	Проверка преди заминаване на хладилен контейнер (базова проверка – движенията са изключени от цената)	бр.	-	-	15.00	15.00
7	Сгъване/ разгъване на сгъваем (flat-rack) контейнер	бр.	-	-	10.00	10.00

³ За стандартни се приемат разтоварване с последващо товарене на един и същи бей.

⁴ В случай на противоречие, се извърши претегляне на сертифицирана везна. Посочените по-горе цени не важат за обработка на контейнери с ИМО клас 1.

8	Обвързване/ развързване на контейнери, за комплект	бр.	-	-	35.00	35.00
9	Проверка на покрива на контейнер при влизане или излизане	бр.	5.00			
10	Допълнително укрепване на ЖП вагон, за единица	бр.	8.00			
11	Промяна на подадена информация за контейнер след приемането му	бр.	20.00			
12	Създаване на потребител в ТОС със специфични привилегии, различни от стандартните* за Контейнерна Линия	бр.	100.00			
13	Предварително предоставяне на номер на контейнер за празно оборудване по букинг ⁵	бр.	50.00			
14	Корекция по заведено нареждане за товарене след издаване на товарен лист от корабният оператор	бр.	20.00			
15	Създаване на Booking/Equipment Delivery Order при заявки, получени по електронна поща	Бр.	20.00			
16	Превоз на контейнер за проверка на скенер, ГИВК, Хале ЩМП, без преместване от трейлер ⁶	бр.	40			
17	Превоз на контейнер за ГИВК, митническа проверка склад (хале ЩМП) и т.н. с преместване от трейлер ⁷	Бр.	70			
18	Престой на тарктор с трейлер по време на проверката (времето започва да се брои когато движението е извършено и контейнерът е готов за проверка или времето записано в работната инструкция, което от двете настъпи по-късно)	1 час – освободено След това се таксува за всеки започнат 3- часов период	50			
19	Цялостна проверка на хладилен контейнер, с вкл. движения, почистване, измиване, дезинфекция и РТИ	бр.	-	-	75	85
19A	ПБТ – проверка на брутно тегло на контейнер, пристигащ на камион; претегляне на контейнеровоз.	бр.	20.00			
19B	ПБТ – проверка на брутно тегло на контейнер от стиф или пристигащ с влак.	бр.	70.00			

*Стандартният потребител в NAVIS N4 съдържа следните следните роли:

- а) Резервации
- б) Web достъп
- в) ПИН – персонален номер за идентификация

⁵ Пристанището не носи отговорност/не координира експедицията му с камион. Следва превозвачът да изиска точния номер на съответния контейнер.

⁶ Цената не включва престой на трактора с трейлера и теглене на автовезна.

⁷ Цената не включва престой на трактора с трейлера

- г) Контейнерна линия (внос)
- д) Контейнерна линия (букировка)
- е) Контейнерна линия (сведение за преглед)
- ж) VGM Update - ПБТ актуализация

5 Обработка на контейнеризирани товари

- 5.1 За изчисляване на дължимите такси теглото на товара се закръгля на започнат тон
- 5.2 При наличието на затруднени условия при контейнеризация и деконтейнеризация, цените се увеличават с 50%.
- 5.3. При индиректен вариант на контейнеризация и деконтейнеризация цените се увеличават с 50 %.
- 5.4. При митнически проверки при превишаване на лимита от 1.5 тона се прилагат съответстващите на товара цени за индиректен вариант на деконтейнеризация. При извършване на митнически проверки в/на рампите на „Хладилен склад“ , цената за обработка на товара ще бъде завишена с 30% до 50% в/у цената за индиректен вариант на обработка.
- 5.5 Укрепване на товари в контейнер се извършва след съгласуване с АКТ и се определя в зависимост от вложените материали, отработените човекочасове и необходимата квалификация.
- 5.6. В случай, че между страните липсва изрична уговорка за дейностите по укрепване/разкрепване на контейнер, АКТ си запазва правото на промяна на посочените по-долу разценки
- 5.7. Посочените по-долу цени не включват придвижването на пълния или празен контейнер.
- 5.8. За избягване на всякакви съмнения терминът „тон“ означава „товарен тон“.

№	ОПИСАНИЕ	Ед. мярка	Ед. цена	Бел.
Контейнеризация или деконтейнеризация (директен вариант) на контейнер в/от превозно средство или обратно				
1	Унифицирани товари	тон	7.75	1*
2	Неунифицирани товари	тон	15.50	2*
3	Тежки артикули (5 т. – 60 т.)	тон	12.75	
4	Превозни средства (мотоциклети, четириколки, автомобили, микробуси)	бр.	50.00	
5	Руди, концентрати, въглища, зърно	тон	6.50	
Укрепване/Разкрепване				
6	Укрепване контейнер 20'	Бр.	45.00 ⁸	
7	Укрепване контейнер 40'	Бр.	80.00 ⁸	
8	Укрепване на извънгабаритен товар в контейнер 20'	Бр.	145.00	

⁸ Посочените цени не важат за укрепване на извънгабаритни товари.

9	Укрепване на извънгабаритен товар в контейнер 40'	Бр.	180.00	
10	Разкрепване контейнер 20'	Бр.	22.50	
11	Разкрепване контейнер 40'	Бр.	40.00	
Складиране – генерални товари				
12	Безмагазинажен период – 15 дни	тон/ден	0.00	
13	От 16 до 45 дни	тон/ден	0.50	
14	46 дни и повече	тон/ден	1.00	
15	Задържане на стока от страна на Митница, по време на митническа проверка или ГИВК в „Хладилен склад“ на <i>част</i> или на <i>цялата стока</i> от съответния контейнер. Всеки контейнер ще бъде таксуван отделно.	бр./ден	30.00	
Други услуги				
16	Фолиране	палет	3.00	
17	Претегляне или преместване в рамките на „хладилен склад“	тон	20.00	
18	Сортиране – според отработените човекочасове	час	15.00	3*
19	Поставяне на етикети – според отработените човекочасове	час	15.00	3*
20	Проверка, пробовземане и контрол, до 1.5 т. товар	конт.	35.00	
21	Палетизация (с вкл. палети)	палет	15.00	
22	Палетизация (палетите не са включени)	палет	3.00	

1* - Цени за унифицирани товари се прилагат за:

- а) Палетизирани товари, колетти, каси, пакети, бигбегси, слингове, кангали, бурета на палети, варели и др.
- б) Хартия и целулоза – рула, бали, пакети;
- в) Стоманени и метални изделия – ламарина (рулони, пачки, листи), други метални изделия (конструкции, релси, тръби, тел, пръти, профили, отливки, греди).

2* - Цени за неунифицирани товари се прилагат за:

- а) Непалетизирани торби, кашони, каси, пакети, бурета, бали, платове и др. колетти с тегло до 500 кг./бр.
- б) Мрамор, гранит и каменни блокове

3* - За всеки започнат половин час се начислява цена за един човекочас.

6 Други разпоредби

- 6.1 Всички изменения в настоящото приложение влизат в сила и се прилагат във взаимоотношенията между страните 10 дни след публикуването им на официалната интернет страница на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, освен ако в Договора за пристанищни услуги е предвидено друго.
- 6.2. За всички останали услуги на АКТ Бургас, които не са включени в настоящото приложение, се прилагат „Условия и цени на услугите“ предоставяни от „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.
- 6.3. За предоставянето на услуги, които не са включени в „Условия и цени на услугите“, предоставяни от „БМФ Порт Бургас“ ЕАД или в настоящото приложение на АКТ Бургас, страните уговарят цени и условия с писмено

допълнително споразумение към договора. При липса на изричен договор се прилагат цени, предложени от АКТ.

- 6.4. Договаряне на оферти и цени се извършва чрез отдел продажби на АКТ Бургас:
e-mail: cs@actburgas.bg
telephone: +359 56 858 266
- 6.5. В случай на противоречие между разпоредбите на настоящите Общи условия във версиите им на български и английски език, приоритет има версията на английски език.